中國地學會

地學雜誌



中國郵政局特准掛號認爲新聞紙類

第九年
第十一期
本雜誌第一百零一號

◎本會前八年雜誌減價出售廣告

本會前爲優待地學同志起見特將本年以前之雜誌按六折出售茲因紙張印工日趨昂貴會欵支絀異常擬將前八年雜誌售價改爲八折藉資挹注即乞

賜顧諸君原鑒是幸計第一年十期第二年四期自第三年至第八年各十二期共合現洋十三元七角六分外加郵費現洋一元二角九分遠道可通函定購價洋滙到卽將雜誌寄去不悞空函不復存書無多倘希從速

北京中國地學會謹啓

地學雜誌第九年第十一期目次

◉圖　蹟

汴故宮圖

◉論　叢

交河縣考證　蘇莘

長白山之富源　魏聲和譯

◉雜　俎

（內　編）

塔爾巴哈台調查錄　如栢

商都招墾設治局改縣　節錄

奉天省添設通遼縣　節錄

新疆省增設循敏縣　節錄

蘇省煤礦談　節錄

游藏紀程　李國柱

延邊雜記　潛伏

（外　編）

西人開殖南洋溯源論　吳聞秋

述聯合國在德領阿非利加殖民地之作戰始末（續）　林有壬譯

僑日華商之悲觀　節錄

世界最短之鐵路　庭

海中隧道　庭

◉說　郛

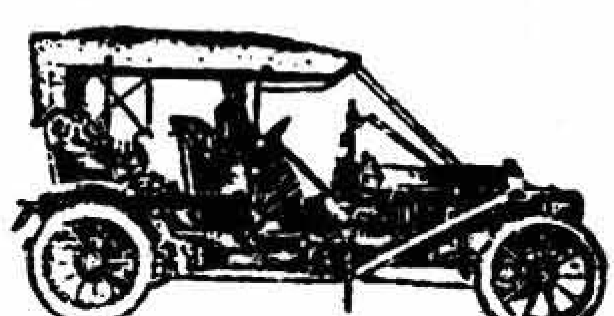
中國產業調查記　錄新聞報

鐵路發達之由來及其現勢　戴渠

開封名勝古蹟誌　戚震瀛

辨蒙古游牧記列島蘭布通於翁牛特旗之誤　丁謙

●郵　簡
答案一
●本會紀事
特別贈助
●介紹圖書
新撰地文學三版廣報
丁著地理書出版廣告





汴故宮圖



北沽宮圖

◉論叢◉

交河縣考證

蘇莘

世皆稱郡縣以古名。余籍交河縣。通稱古中水。舊郡縣志載爲漢縣。蓋沿襲已久矣。考班志。中、水縣、屬、涿、郡。應劭註。謂在、易、滱、二水、之、間。故名。漢呂馬童、李忠、侯邑也。易滱詳於水經注。自宋開緣邊塘濼。河渠多變其故道。顧易滙清淀。滱即唐河。無可疑。特古滱經高陽東過河間任邱。以趨文安合滹沱與今豬龍河異耳。而滱水。固未東南絕滹沱。越漳河。以至獻縣。交河以南。則可斷言也。蓋劭註漢中水當。在今。高陽。河。間。肅寧。之。間非。交。河縣。地。寰宇記。謂中水故城、在樂壽縣西北。樂壽今獻縣。亦可證。又武垣、州鄉、亦漢涿郡屬縣。寰宇記。武垣故城。在河間縣西南。州鄉故城。在河間縣東北。是漢涿郡之東南界。毗接於獻縣北。及。西。北境。獻縣。爲漢。樂。成縣。河。間。國。治。涿。郡。何。由。踰。國。封。而。轄。及。交。河。可。證。交。

河。非。涿。屬。中水。又考獻縣治爲後魏所徙漢景成故城其治東南十六里今爲河城鎮以交河爲漢中水。始見於明一統志。方輿紀要。後郡縣諸志從之。以易滹求地望不合。乃復變其辭。謂滹、沱、高河、交流之地。故曰中水。考班志。成平、樂成、東光、弓高、均截滹沱。今交、河、北境、與獻縣界。滹、沱、故、瀆、尙存。而高河、見於班志高陽。應劭謂在高河之陽。疑即水經注所稱南滱水。滱水之支也。故、瀆、雖、湮。亦、可、推、定、其、北、經、交、河。後人求高河不得。乃又指漳爲高。或以滹沱別河至高川鎭爲高河。強爲命名。古籍無徵。奚能取信。然就今縣。有高河。亦未足爲古中水之左證。

漢迄。魏。晉。凡所稱。中。水。蓋非。交。河。地。然則交河古何屬。漢勃。海。郡。成。平。建。成。景。成。諸。縣。分。治。之。區。也。成平、武帝封河間獻王子劉禮爲侯邑。建成、武帝封長沙定王子拾爲侯邑。宣帝又以封黃霸。景成、宣帝封獻王子雍爲侯邑。按水經注。漳水逕樂成故城南。今河城鎮又東逕建成故城南。成平故城在其北。城南北相直。又東會滹沱別河故瀆。以東北至浮陽漢勃海郡治今滄縣蓋自漢。以後。漳與滹。沱。會。合。

概在交河東北境內祇以水道遷變靡常古迹難尋而三縣故城年遠湮廢亦渺無其蹟矣

爰考其地寰宇記謂故景城在樂壽縣東九十里建成在故景城東南三十里成平在故景城南二十里今獻縣東南有景城村南迤交河界就里距推之建成成平更南入交河境內復按一統志陽氣寺古河一名成平河在交河縣東北九十里東北逕成平故城南今陽氣寺村屬交河去縣治八十五里成平故城當距此不遠又縣治東北九十里有建冢村村西土阜俗呼建成山疑古侯冢或故城址也光緒二十六年陽氣寺村掘井得石碣有唐瀛州景城縣景吕鄉陽氣寺乾符四年等字然則三縣屬交河歷證益明

自後漢以建成省入成平而建成廢後魏徙置成平於景成而成平亦廢隋開皇改成平復稱景城唐因之宋乃併景城於樂壽而景城又廢故宋樂史作寰宇記以樂壽定三故城之位距至金大定七年析樂壽東南鄙始置交河縣乃明一統志方輿紀要暨郡縣志仍以三故城繫之獻縣則未免考證過疏矣竊

頗稱交河。古名。莫甕。中水、之訛。成平、建成、景成、較其遠。近。隱。著。尤以稱成平。爲。當。如承博雅指正。幸甚。

長白山之富源（滿日新聞）

魏聲和譯

長白山。唐書謂之不咸山。女直語稱果勤敏珊延阿林。其東端即白頭山。拔海九千尺。在北緯四十二度。東經百二十七度。由此向西。標高三千至四千尺之長嶺。延亘七十里。即奉吉兩省之分水嶺也迄至奉省臨江縣之西北。嶺分兩歧。西北走者稱老龍岡。由通化縣北至興京。突起爲啟運山。再西北至於鐵嶺。其介於臨江通化間者名老嶺。西南迄鴨綠江畔。

長白東端即白頭山。與我富士山同爲死火山。嶺巔有噴火口。周圍約五里。四面障以百尺餘之巉巖。今噴火口成一大湖。水之落注西北面者。爲松花江之源。流向西南者。爲鴨綠江上流。山明水秀。夏日。到此。葱蘢滿目。瀑布飛濺如長蛇之走。天空不避人之鹿。出沒叢樹間。枝頭禽鳥。實享天地之美。行客無心。幾有。神仙之想。在上古之番族。亦稱此山爲靈物所棲。不登。山溲溺。並有熊。狼。虎

豹。不。害。人。之。傳。說。山。之。北。麓。往。昔。號。肅。愼。與。靺。鞨。種。人。所。居。中。古。稱。女。直。佔。有。中。國。本、部。大。半。之。大。金。國。實。興。於。此。清。朝。始。祖。亦。發。祥。是。山。沿。山。麓。西。下。至。於。天。柱。山。麓。漸。臻。强。大。卒。能。君。臨。四。百。餘。州。歷。史。上。紀。載。甚。明。深。山。大。澤。龍。蛇。是。生。王。氣。所。鍾。豈。偶。然。耶。

西走之長白山脈。隔鴨綠江岸約五十里之地。向正西進行。其南麓最爲險峻。迤邐至臨江縣之帽兒山。中間有百二十方日里十八萬六千六百町步之大森林。即中日鴨綠江采木公司之區域。近江岸者稍疎。屬闊葉類。隔江彌遠。樹陰彌密。寸隙不漏。皆屬針葉類。其參天的大森林。亦稱鴨綠江松。係黃花松白松白檜等之原始林。並稱朝鮮松。外包灰赤色之樹皮。周七八尺。高有九丈。此常綠針葉之樹海。據采木公司之概算。每年限砍二百萬尺。可繼續五十年不竭云。

采木公司於臨江縣帽兒山。長白縣十三道溝。均設分局。俾監督附近之伐木事業。凡采伐若干。課以一定之稅。伐木人各於江岸編筏。流向安東縣。伐木業

者在安東。設有料棧。除日商外。中國木商。對於此等樵夫。七八月間。由十數人中。選一名爲組頭。稱之爲把頭。作代表者。貸與足支一年之食用。入山後。於九十十一二三個月中。從事砍伐。利用冬期之積雪。搬出江岸。以待冰解編筏。乘六七月間之雨水流下。在日人目中。其拙滯實可憐。然華人生活簡單。大抵每人勤勉所獲。每期即一度流下。可得百元以上之收入。

鴨綠江采木公司者。係日俄戰役之戰利品。其前由俄政府出資。爲經營南滿需要木材而組立。朴子茅斯條約之結果。遂與北京政府協商。改爲兩國政府投資辦理。但定章外國人一切伐木業。不得從事。公司出資已多。實權仍在華人之手。緣山東人來此者。年有數萬。儼成山東苦力之殖民地。初臨江長白二縣屬東滿洲一帶者。爲封禁地。擱入者不過不正當之人民。今則人口歲歲增加。臨江縣所在如帽兒山者。在明治三十八年。（距今十三年）不過十數戶。目下戶數千五百。人口達一萬。儼成有名之都市矣。

鴨綠江采木公司伐采區域。百二十方日里之中。譯者按中日采木公司事務章程十八條載伐木地方之選

（北京合同以由鴨綠江右岸帽兒山至二十四道溝距江面六十華里爲界兩國會同製圖立標云云百二十方里之言未知何指）最良之密林。爲帽兒山東十餘日里。長白縣屬八道溝。十五道溝。十九道溝。二十二道溝。二十三道溝等處。由長白山脈。向鴨綠江多溪流之谷。地密成林之繁。恒在山半。迄於平地之傾斜面。山巔則多疎林。而溪澗地方。輒有伐木人夫所築之小舍。因之狹小之平地。規爲菜圃。但人口歲增。今處處已成小農村。是皆緣伐木而漸來移住者。且以地近朝鮮。農人多係韓人。此業悉賴華人爲資本家。借地傭耕以自給。

附記。此一帶地並有砂金及他鑛產。俟他論詳述之。

鴨綠江采木公司伐木區域。不第鴨綠江岸。且迄渾河上流。自通化縣東北。連接吉林省界。此部份在長白山之分歧點。延亘各溪谷間。富於森林。有哈密回頭溝三岔子維圈溝等專管伐木區域。越過山脈。即爲吉省。

渾江上流我伐木區。號稱八十方日里。十二萬四千四百町。但此附近。殆人迹所不到。即竄逃之胡匪。猶不能入。祇從三岔子通撫順縣有間道可出柳河縣

方面。所謂老龍岡者。亦長白之支脈。由山腹迄溪淵一面。密林掩蔽。僅留樵徑。采木公司於通化及臨江縣八道江。設有分局。從事所伐。至去年設出張所於三岔子。爲聯絡伐木地江岸間之往來。貸與華官資金。敷設輕便軌路十餘英里。此路原出公司之計畫。一般無端狂呼權利之華人。稱運木路軌爲輕便鐵道。視同正當之鐵路。乃奪自采木公司之手。歸華官經營。到底收支不相抵。特見錢而瞬其眼。敷設費二十萬元。不明開支之方法。軌道卒不完全。不能適用。刻下頗苦於無法處分。誠可絕倒也。利權利權。爲華人之套語。非竟非國家之利權。實個人勘定之利權主義。此事華官既消費二十萬元。迹其將來。終當落着於公司方面耳。此地一帶。爲闊葉針葉類之混合林。紅花松杉松赤柏松爲最多。楡柳等次之。可供鐵道枕木用之樹木亦廣。年前安東之山口組。爲收買枕木之故。於帽兒山及他置出張所。借給伐木者資本。奬勵其所伐。及後收取木料。受公司之檢查。應付代金。流向安東縣境。詎知安東稱爲料棧之木材商者。向係供伐采者以食糧。店主在安東。得以自由方法。收買所伐之木。遂指山

口組之辦法。爲違反定章。該組向采木公司申訴苦情。以買出之預約。對於伐木者爲信用貸。究亦無大背定章之處。公司竟置不問。任華官將曾向日人借貸之斫木人拘管監署。出口組甚爲狼狽。夫口唱中日親善之華官。不法行動。雖難以名言。彼明知之而不講保護如何之我官憲。胸中何指。亦覺莫名其妙也。

譯者按采木公司事務章程。訂於清光緒三十四年。其間如簿記用華歷、收支以中國銀元計。及伐木人公司雇用人夫。概用中國人之類。尚差強人意之舉。其所以訂此合辦章程。無非以鴨江爲國際河流。日既得志於朝鮮。我國木業。亦且高掌遠蹠。不得已而雙方協定。其云俄政府經營作戰利品等語。純屬虛造。又前文下半言混江方面。有日人伐木專管區域。其說甚謬。章程中第十六條載混江沿岸木料。民用外歸公司收買。並無許其伐采之文。據近頃所聞。日商如松壽等組。紛起經營。且將侵及吉省樺濛等縣。昨年臨濛鐵道交涉發生。北進之謀。更已顯著。民利國權。均有關係。願當道加以研究也。

采木公司。現時着手之伐采區爲鴨混二江之上流。即長白山脈南麓。及同系之北麓。在松花江之上流。山勢傾斜度最緩。試登山巔眺望。千里平林。恍如草甸。中以椴木赤柏松黃花松杉松紅松。成爲密林。大抵周圍有五六尺乃至七八尺直榦之高達八九丈。上部枝葉層密。過其下僅聞天籟。上古以來斧斤所不入。此神秘林情形。吾人誠苦無詞以形容也。刻流向吉垣。稱爲吉林材者。雖采自松花江流域。但無大規模之伐采機關。現僑吉商人在此百里流域間。（譯者按當係按日里計算） 雖稱爲未曾着手可也。吉林附近。迄於東北一帶。山嶽少而多沃野。吉會計畫綫以北。達於中東鐵路間。則地質雖肥。未見華人移住。由吉林經敦化以通延吉。瀕臨道路。祇獵戶村屯存在耳。吉林迤南。松花江上游地方。亦同此情狀。惟留獵人之遺迹。現時猶罕見農村。（譯者按上述情形非爲事實） 從臨江縣帽兒山經撫松縣北出安圖。五里一站。十里一驛。旅客沿溪而行。往來森林間。農家耕此天然沃地。稗粟高粱。均得豐收。但輸出殊艱。附近各地。更爲匪藪。民以無官廳之保護。亦以匪爲業。兼之若干之防營

警察。逞馬賊以上之暴行。在無政府之狀態。殆無有爲良民者。此間朝鮮之移民。構屋於巖谷營傭耕之生活。夏季六七月間。每六七人爲一組。入山采蔘。冬令則携小鎗獵取鹿狼之皮。赴鴨綠江岸之市街。交換日用品物。以故如帽兒山中國人商店十有八九。能獲盈利。與蒙古市場不異。今欲語長白山系以北之林況。先記移住韓人之狀態如左。

韓人之至滿洲。其來甚古。此地淸時原爲封禁地。漢人亦不令攔入。顧山產人蔘。溪谷產金。其黠者遂甘犯禁令。年年由韓來滿。輒有厚獲。歸途仍經朝鮮。以返山東故里。於是不良之韓人。亦竄隱林中。爲此生活。時將獲品販售於韓境。迨經中日戰爭。益導此等韓人。增益吉林以南。鴨綠江北移入者。殆比漢人爲多。中政府於甲午後。劃爲行政區。創設通化懷仁等縣。再經俄日戰役。於通化迤東。增設長白臨江二縣。韓人亦日見其多。刻長白山東麓。以及吉林南境柳河濛江撫松安圖等縣。在松花江上游地帶者。爲漢人四韓人六之比例。韓人確已有不可拔之勢。惟中國設縣。在保護其住民。而韓人係我新附之民。以無

保護之機關。常爲漢人所奴視，其稍有資產者。每藉種種名稱。予以沒收。官吏胡匪及移住漢人。一致虐待之。故呼中國爲大國。尊中國人爲大國人之韓民。常如羊入狼窟。聽其吞嚼。彼韓人前在本國。亦被虐於其上官。所以今日受中國官民之壓迫。視爲當然。及今春由安東領事在通化設立分館。氣勢大揚。且韓人生產力。却出華人之上。緣其生活程度。比華人更低一層。家屋構造，並極簡易。故來此荒涼之谷地。白衣黑冠之同胞。無勿遇者。彼等耕種絕少之地。便得維持其生活。以采金獵獸至者。今卻以農業爲本位。凡運往通化懷仁長白臨江各都市之穀。直稱爲移住韓人之生產物可也。由是中國官吏。不能全視韓人於度外。但彼於自國人民。不能保護。安有能保護移住民之理。可憐哉我僑滿之韓人也。

長白山脈以北。吉林縣以南。就此松花江上游之森林。數字上不能得明確之統計。非但吾人。中國官吏亦莫知其底蘊。鄰於通化縣柳河縣。（面積二一百方里）其東境濛江縣。（面積同上）臨江縣北之撫松縣。（面積九百六十二方

里）及白頭山陰之安圖縣。（面積七百三十四方里）約有二千方里之地。內除柳河之一部。大畧俱可稱森林地帶。就中最有名者。從吉林溯松花江。約四十里。（日本里）在輝發河之分歧點爲第一大森林。以紅松即朝鮮五葉松者。佔大部份。椵木。（落葉針葉樹）柞木（一名大槲）及白樺四種。形成原始的密生林。小者周三四尺。高五六丈。大者周圍六七尺。其高度不下八九丈。林中殆不見天日。且距江岸不遠。山麓平斜面有五六日里。遠望直無際涯。蒼鬱叢茂。恰如絕大平原。延亘至十數日里。再溯河而上七八里。東南離輝發街數里。又有同樣之大森林。更溯東南一支流。復接連一大林區。以迄長白山脈之分水嶺。此一帶地方。殆不能見山巔。林中幷不辨方向。實人迹所未到。僅見鹿麞往來。滿洲名產之馬賊。於此附近。亦不之見。四時惟聞松濤澎湃。到處溪流貫注。顧水淸而無魚。所懼者數十隊之巨狼出沒耳。

更溯一支流。經撫松縣界入安圖縣。即在長白山之陰。此全部。竟可稱爲密林區。殆佔七百方里。有地稱娘娘庫者。即安圖縣治居民三四百家。除官吏及警

防兵隊外。人口越三千。然在此附近山間之谿谷。幾爲朝鮮人所獨佔。彼等在此無人地。墾闢少許田畝。避去中國人之目。從事耕作者。有五六千人，安圖撫松之一部。擁此大森林。而與吉林無交通之便。地屬吉省。警備則屬東邊道，實滿洲之秘密地也，（譯者按安圖等縣以地理論本宜屬吉省而設治時却歸奉屬前文屬吉之語疑爲錯誤或著者亦見此處形勢實與吉省聯絡故有此誤歟）除少數官吏外。全部從事秘密之業。其業云何、則種烟挖金是也。附隨此秘密者何。則欺詐耳。白晝之强盜耳。官吏然。兵士亦然。舉農商行爲外。無非這般生業。夫滿洲之有馬賊。出沒無時。勢不能不心生恐怖。乃至官吏兵士農商行客。無一非馬賊。誠非好現象也。故旅客經此。輙七八人或十數人武裝結隊。非此祇能裹足。從臨江至安圖。約八十日本里。逾長白山脈之分水嶺而進。一度走入撫松界。居民悉馬賊也。亦不可不自爲馬賊。於左於右。遠入於林中。則馬賊亦良民也。互相救護。以爲生活。所謂匪藪是也。此輩除耕作自己需要穀物外。其餘謊種雅片。製成後。四路輸出。昨年集合於帽兒山者。約五萬斤。亦一種之富源也。

秘密地帶大森林中有神秘之產物。秘密移住之韓人。除製售鴉片外。遂有秘密之職業。即在根樹陰下。采取山蔘。並爲韓人特別之事業。蔘產於人迹不到木葉腐積。上有樹陰。稍帶濕氣之地點。長成於一年者不中用。必五年至十年以外。愈老其質彌佳。有一株重逾一斤者。（譯者按此蓋指未經熟製而言）價值百金。二株重一斤者七八十金。以是爲差。然最下等一斤亦不下銀五十元。韓人當采取先。合七八人。携一月糧。預定方向前進。既達目的地。則禱祭山神於山下。登山後。各憑眼力四矚。左右距離。列爲橫隊。交相呼應。搜羅樹下。逮發見一叢。則呼集全隊。采入所携之容器。包以附近之靑苔。如斯日日穿越叢山。往復尋行。或何日無所得。或日獲數株。至糧盡而歸。有所得則又攀嶺穿巖。不走大道。至江岸以鬻於中國商店。采取量雖不少。然售賣時困難亦不可名狀。每年夏令。津滬等處。輒來收買。其困難蓋在經手之中國人也。

山蔘。長白山系山脈之特產物也。然至近年。彼等考究地質及產物之成分。依山陰搆舍。在附近試栽。顧如何研考。終屬栽培品。價比山蔘。不及什一。惟經營

植五六年携往江岸市場。每年價額亦達數十萬元。神秘之境。遂產神秘之品。信有是耶。　未完

長白山系之特產次山葠者。爲獸皮。昔在有清。吉林有烏拉總管。（譯者按總管衙門在烏拉街）非滿人不准狩獵。至近年吉林方面獵者。滿漢人俱有。而南境則屬韓人之專業。具有一種之忍耐與技能。北在吉林方面。藉狩獵爲業者稱獵戶。此清朝之遺制也。南在長白山系之韓人稱礮手。該砲手者。築圈莊於深山。待凉秋率獵犬而入。擊捕狐鹿豬狼熊彪。昔時目的在捕貂。刻則不擇何類。悉予獵取。彼等用舊式之火繩銃。連日跋涉山野。以睇獸蹤。鬻其皮爲生計。近年野獸日少。所獲自減。而每年入市者猶多。最夥者。狐皮。鹿。狼。次之。熊羆之皮。祇少數耳。秋季開始行獵。入冬積雪埋山。乃多虎豹熊狼水獺等獸。尋蹤追逐。如探囊取物。然虎豹年來已不見。僅於深山打熊。溪谷捕獺。而亦年覺稀少矣。

（未完）

雜俎

（內編）

塔爾巴台調查錄

如柏

按塔城縣一帶風土物產及各項行政事務向無記載之書原有塔城廳志多記往事與現今情勢迥然不侔茲就見聞所及博採旁徵幷酌察情形參以意見列爲此編雖不免簡單漏略之嫌而大綱要不外是矣

前編 八條

一 地勢

即界牌二十二處約長六百餘里沿邊卡倫二十四處吉木乃巴克圖各設一卡巴爾魯克設六卡南路四卡東北路十二卡設負當兵資駐守焉

二 蒙哈

舊吐爾扈特北部落三旗分十四牛彔有盟長扎薩克親王及副盟長右翼扎

薩克左翼扎薩克分掌旗務該蒙歸伊犂將軍節制而塔城參贊管轄之額魯特八旗察哈爾一旗哈薩屆特一旗共一千二百六十四戶男女六千四十二口該蒙旗舊設領隊一員總管一員左右翼副總管二員管轄而遇事仍稟承參贊執行之均輸忱服順哈薩克部落計賚布拉特曼鼐特叶爾吐勘克勒依四大部并烏瓦克牧爲五部落共三千八百六十二戶直轄於參贊各置正副千戶長百戶長五十戶長及總海查小海查以分管之該旗人心刁悍素好詞訟且搶刼之風甚熾約束頗難

三　滿營

滿民自前清光緒二十一年參贊富設新滿營八旗分塔城即古康居國爲準噶爾游牧舊地居阿爾泰伊犁新疆之中樞西距俄邊四十里北距俄邊二三百里實邊防之要鎮計自塔城東北至阿爾泰承化寺一千五百十六里東至塔屬什納扎驛五百十里自什納扎至烏蘇縣三百七十里自烏蘇東至新疆省城七百四十四里西南至伊犁五百二十七里境內多平原轄鄂博左右兩

翼置協領二員佐領防禦驍騎校各八員並置催總前鋒校領催等官以管轄之計左翼鑲黃正白鑲白正藍四旗二百二十三戶男女一千二百六十三口右翼正黃正紅鑲紅鑲藍四旗二百九戶男女七百四十六口皆游惰成風不事生計以致旗務日見蕭條

四 防營

舊置巡防營暨蒙古練軍馬隊兩旗參標城守兩營總稽兵額老弱雜集實得三百人以上各營現已裁撤此外塔城協標步馬兩營亦僅存有百餘人仍留舊制實亦難資戰守數十年積習相沿遂局日形衰敗

五 權限

塔屬各地原係營參總轄設有糧務通判自前清光緒十八年改設直隸撫民同知兼理事銜歸新疆巡撫節制參贊統轄權限並無一定明文除滿蒙哈各族歸參贊管理外其餘地方人民民刑事件均歸同知辦理直接巡撫今沿舊例縣署協標均歸新疆都督軍管轄參贊無施行命令之權遇事動形掣肘

六　物產

前清光緒二十三年俄商亦獲恰圖山金礦前來租借經新撫饒應祺奏請華俄合辦二十五年興工因係合股動多牽掣迄無成效遂於二十八年停辦二十九年新撫潘效蘇因留遺廠屋機器等項閒存無用因奏設寶新公司官督商辦興工三年獲金千餘兩以經費不繼遂致停辦據土人傳聞此山礦產頗作惜未探獲正苗又有板溝鐵廠溝之煤礦苗綫頗旺居民以土法開挖所出無多僅供烘爐之用又因轉運爲難無人採取其餘物產以牛羊駝馬爲大宗地質枯瘠除山木外其餘植物甚稀本境僅產麵麥大米一項則自綏來縣烏蘇縣運入籍資民食現在新疆禁糧出境以故塔城民食爲艱

七　商務

本境惟牲畜一項銷售於俄國者歲約數千頭此外更無製造出品直隸川陝甘肅商人以雜貨來塔貿易者其生計甚狹惟前清光緒二十九年奏設之湖南官茶號銷運磚茶實爲商務大宗第因採運之數不足供蒙哈各族人民之

用而俄人伺隙遂暢銷私茶每年輸出銀兩約在二三十萬之譜殊失利權其他日用洋貨之輸入華境者蓋尤夥也

八 進欵

塔城縣歲收正賦錢糧共小麥四百餘石合京石一千三百五十餘石正雜各稅七千二百餘兩內以牲稅為大宗又統捐局歲收貨捐以鐵器洋布為收數大宗定額五千兩均報解於新疆藩署近年新省人心惶亂商貨不來該局收數亦形減色難敷原定比較之數

中編 條六

一 編制軍營

塔城陸軍警察均於民國元年成立陸軍係就巡防各營挑選並添募新兵合成步兵一營馬兵二營礮兵一連並設司令部為總攝機關官兵共計一千一百六十四員各團長及各營營長委昔日伊犂調來北洋湖北陸軍官佐充之惟邊地瘠苦採購軍裝諸多缺乏且槍械不敷應用暫時湊集藉資操練欲加

整頓非由內地撥解利器不可巡警係選滿營練軍並招募新軍共得百人立巡警局委用局長一員巡官二員分權治事現已劃定區域分段出巡略敷分佈將來商業興旺須大加擴充以資保衛

二 整頓游牧

哈薩克五游牧平昔牧放為生所居地方向無報捐納稅之義務惟遇有公家應需駝馬牛羊及該游牧所有零雜物產均由該哈民等支差以至管理各員往往藉端苛索哈民不勝其苦應仿照俄國章程調查各游牧戶口按戶收納房捐但須從寬原有差徭一概豁免以示體恤此案前清時屢經提議均未實行蓋中央未悉游牧情形抽捐恐近虐民究之避重就輕哈民實樂從命也現已將原有內務科改為蒙哈事務局兼轄蒙哈擬即先從調查戶口為入手辦法將來報明政府實行此政以歸劃一

三 裁撤領隊

領隊一缺係前清西北回亂時專為帶領察哈爾額魯特蒙古隊而設刻下十

蘇木散歸游牧此缺應歸裁撤以節虛縻蒙古游牧應歸併改設之蒙哈事務局管轄以一事權日後該部落蒙兵應否重行編制容另籌妥法

四　設立局所

塔城偏僻揹苦用人行政一切辦法與內地情形迴不相同前淸時參贊一缺藉以羅致人材者惟恃邊防各項保案各局所在事人員每月僅與薪俸二三十金敷衍度日俟保案到手即另圖高就故對於應辦事件均無認眞振作之心今政體更張自應大加整理特於署內設秘書處總理機要並設文牘科以政輔助之於外設外交局專理交涉蒙哈事務局專管游牧財政局專理財政添設屯墾局以備明年裁旗爲農專理此項事務巡警局專理地方凡在事人員均優與薪俸以示鼓勵惟軍政一事限於經費尙未設立專局只有混成團似不合宜民政一事因事權未能統一亦未設專局此外尙有軍糧局柴草局稽查局軍裝局均原日規模也

五　挽回商權

塔城蒙哈人民食茶為養命根源故茶葉行銷最旺從前晉商運茶來塔足資應用地方頗稱便利自設立湖南官茶號以後禁止他省商茶查該商引地只至新疆并未引及塔城所運茶塊又不敷民用俄商遂乘間運茶侵利商務大受影響昨經詰問俄領據言該俄茶係假道中國運往俄境現議俄商運茶經過塔卡即由卡員查驗鐵封以杜偷銷惟茶號運售之茶供不給求此後擬准各省茶商一律來塔貿易以擴商務或令該商加運茶塊以圖抵制俄私而挽利權之外溢且可就地籌欵藉挹資注

六　安置旗民

新滿營每年餉銀四萬二千餘兩七成發給實需三萬兩糜費頗鉅而旗民坐食餉銀生計仍極艱困塔城官地荒廢者尚多擬將官荒地畝分配發給耕種俾得自食其力免虞凍餒一面將餉銀裁撤以省歲出之欵實為兩益且設屯墾局以專管之率旗民於種植物米麥外兼種他種植物并及疏濬河渠各事如是則地利興而生聚之計亦寓其中矣

後編 七條

一 興辦水利

塔地渠水頗多。但不成河流。農田遂難期發達。現擬開一極大渠工。疏通水源。即可遍澆各處田畝。不數年間。荒地皆見成熟。倘有水引不到之處。應令遍種土麥。此物不畏亢旱。收成之後。既可作菜蔬。亦可磨為粉麵。備荒年之用。且外國人最喜此物。銷售尤便。亦農務上之小補助也。

二 提倡實業

蒙哈各游牧畜牲繁盛。歲出皮毛甚多。只以無人經營。遂使利權外溢。雖近年設立皮毛公司。略圖挽助。亦因辦理不善。未見成效。應將此事特別注意。籌集極大股本。擴充公司。改歸商辦。方能進步。刻正與各商號組織辦法。明年或能成立。再各游牧產革亦多。若仿照內地立製革廠。專製軍用品物。日後軍隊擴充。取用尤便。

三 振興農林

巴爾喀克山及喀爾山樹木最多修房作器均可通用徒以道路艱險轉運爲難華民憚於採取多山俄人採伐來城銷售遂致損失利權刻正設法開通運路以塞漏卮再額米爾河一帶向有柳樹華人不知保存年年砍伐損傷根本遂令無成林之日現已禁止砍伐柳樹並令明春於道田隙地并游牧內遍栽各種樹木認眞培植十年以後可見森林氣象

四 籌辦交通

塔至俄齋桑境路尙平坦雖有數處小山尙易經過今秋來塔即歷此路只因由此路行走須自備車馬沿途無停住所故商民却步現與俄領合議集中俄商股合夥公司純係商業性質擬於此道行駛汽車藉便交通將來內地行人由西比利亞來者由齋桑下船即可搭汽車至塔并可運載商貨旅行既易來人自多於日後殖民計畫大有裨益再由塔至新伊各處可按俄台辦法設立台車載送行人兼供公用其平坦之處亦行駛汽車數年之後商民繁至塔城可成一極大商埠再去歲齋桑至阿爾泰航路俄人已開放輪船直入阿境距

承化寺只兩站路程若不設法抵制阿地商務必又爲俄人壟斷應速與俄人訂立章程由齋桑至阿爾泰航路應歸中俄兩國合辦明春即可開船既可擴充阿塔商務亦可便利交通誠一舉數益之道也

五　籌畫財政

現在中央財政困難就現在塔城預算而論每年應需餉二十餘萬何能永賴協濟誠能廣銷茶路約計每年可進欵二萬餘金收蒙哈房捐每年可進欵萬餘金皮毛公司成立每年可進萬餘金以及日後荒地升科交通發達林業興旺每年均有收入鉅欵除添練軍隊係爲全疆計畫尚須隨時由中央及內地協助外其本地行政各費似無須協濟餉項但創辦諸端均艱著手非與當地長官以特權則遇事多掣肘之患終難完全策畫

六　統一行政

塔城地居衝要漢滿藏哈各人民聚處一方以故民刑各事未便過於劃分塔城縣專管漢民遇事均須商承省督於辦事實際上隔碍良多似宜略事變通

庶。辦。事。歸。於。安。便。以。免。兩。歧。

七　整頓軍隊

塔。城。協。標。馬。兩。營。僅。留。老。弱。數。十。人。而。歲。費。餉。銀。約。二。萬。餘。兩。有。損。無。益。且。陸。軍。成。立。但。期。擴。充。精。練。足。以。鎭。撫。地。方。不。如。裁。撤。協。標。以。歸。統。一。査。距。塔。城。東。面。四。十。里。額。米。爾。河。係。經。行。孔。道。應。駐。馬。隊。一。營。現。有。步。兵。一。營。馬。兵。二。營。砲。兵。一。連。僅。敷。塔。城。附。近。各。處。分。布。擬。再。添。練。馬。兵。一。營。此。項。兵。費。即。可。以。裁。去。協。標。餉。項。挹。注。之。藉。鎭。地。方。以。言。對。外。尙。當。大。加。擴。充。

右。記。各。條。前。編。爲。舊。日。情。形。中。編。爲。現。在。辦。法。後。編。爲。將。來。計。畫。均。係。挈。其。綱。要。凡。繁。碎。之。事。不。及。焉。至。所。計。畫。各。端。皆。爲。地。方。人。民。所。利。賴。而。又。切。近。易。行。者。至。於。開。採。鑛。產。振。興。敎。育。則。權。其。先。後。今。非。所。急。也。

商都招墾設治局改縣　節錄

商都地方。北臨錫盟。南接興和。左張北而右陶林。實察邊要區。設治以來。迄今兩載。草萊日闢。戶口漸繁。蒙漢雜居。尤稱難治。現察哈爾都統爲裨益邊治起

見。呈請改爲三等縣缺即定名商都縣。已於本年十一月一日奉大總統指令照准。

奉天省添設通遼縣　節錄

奉天洮昌道屬通遼鎮地方。原係出放巴林愛新荒段在遼源縣西二百四十里。向屬該縣管轄。民國四年。曾經呈准設立縣佐一缺。迄未實行。邇來該鎮墾務發達。戶口日增。加以四鄭路成。外人之赴內外蒙熱河貿易遊歷者。絡繹不絕。該鎮尤爲出入孔道。奉天省長特呈請大總統并分咨內務財政司法等部改設縣治。以重邊防。經內務部查核後。定名爲通遼縣。仍隸洮昌道管轄。與財政司法兩部於本年六月二十六日會同呈奉令准。

新疆省增設額敏縣　節錄

新疆省長呈請塔城縣屬額敏勒河。增設縣治。經內務財政兩部會核後定名爲額敏縣。作爲三等縣缺。於八月二日呈奉令准。

蘇省煤鑛談　節錄

南京自句容儍頭山。至秣陵關大方山止。計長九十餘里之礦山。業已悉數開採。其中資本最巨者。爲朝陽公司象山礦。股東爲周扶九徐輝仁等十股。係無限公司。用欵已逹二十萬元。礦師爲比國人。已開洋井四十餘丈。目下開煤。每日十餘噸。預算本年終每日可出百餘噸。輕便鐵路已敷設五里餘。其次爲鳳鄉亞西公司句容鑛。原爲財政部江蘇調查員周雲卿所創。有華僑歐慶瀏。即程璧光之婿。投入資本二十萬元。用美國狄根機器開採。全係煙煤。預算每日可出五百噸。其福佑公司陶佑之朱福庵等所採之火石岡煤鑛。亦附入合資。又興華公司團山礦。原爲湯遜庵所創。現有鮑德和加入資本十萬元。已開洋井三壟。他若漢冶萍所開佛靈山。亦已動工。至泉山孔山青龍山神策門外老山及茅山。計共十七公司。均由實業廳飭令技術員會同江寧句容兩縣。會查合格。呈准農商部。先後發給採字礦照十七紙。註册費共一萬七千餘兩。每年礦稅。約卅六千元。現在各公司開聯合會。公議共同合資。設立輕便鐵道。以便轉運。按江蘇省自上海至南京。長江各埠。每日需煤四百噸。如南京各礦。開採

發達。能供本省之需。不用東洋煤。則收回利權。每日可達七千元。每年達二百萬元。蘇人能注力於礦業。毋使利棄於地。誠爲實業前途之佳象也。

游藏紀程

李國柱

民國五年十二月一日。國柱於役西藏。以草路行人稀少。道路未詳。將沿途經歷各地山勢高低。河流深淺。道路險易。站口遠近。水草有無。氣候寒暑。物產多寡。人烟稀稠。人類區別。風氣美惡。以及商務狀況並要隘處所。凡得之目見者。皆繪具草圖。列說如左。

民國六年一月十六日。由新疆省城起程。向南行。約九十里。抵水西溝。南有高山橫臥。東北博克達山。宛如屏障。中有平原。小河一道。水淺。由南山內發源。向北流。沿河農田。藉以灌溉。南山草木蕃茂。戶民衆多。休息一夜。

十七日起程。向東南行。約十五里。至南山邊。進大東溝口。向南過達坂。勢甚低。過一小平原。進山峽。踰兩山脊。亂山叢雜。如邱墳起伏。又一平原。有岔路。向西南。通阿拉溝。仍向南行。有水草無柴。約一百六十里。夜半至月冷溝。兩山夾峙。

中有大河一道。水淺。柴缺草少。遂宿焉。

十八日起程。踰河順溝。向南行。砂磧縱橫。約三十里。出溝口。東為平原。西則阿拉溝河。柴草均有。河向東流。踰河向南行。半屬邱墳。間有平原。約二十里。進祖門台溝。兩山夾峙。中有河一道。水淺。有柴。向西南行。順河盤旋而上。多巨石。約五十里。有游牧哈薩數家。又行十里。尚未出溝。柴草均有。遂宿溝內。

十九日。起程。向南進察汗溝。多草無水無柴。約二十里。過一土達坂。進吾蘇台溝。溝內有松並水草。約十里。向東南進快文溝。無水有草。溝內有松。又十五里。過乃爾思達坂。山勢峻險。南望重巒疊嶂。其下即乃爾肯峽。有草無水柴。春冬有雪。游牧蒙民數家居之。南行十里。出峽口。向南進巴希峽。約五里。向西北即布爾根溝與巳希峽合而為包爾特溝。柴草水均有。約四十里。出溝口。和碩特喇公府在焉。地勢周圍皆山。一大平原。水草不乏。柴缺。休息數日。

二月一日。過喇公入藏之便。余與之同路起程赴藏。向西南行。約二十里。進亂山。又行二十里。至察汗通古。柴草均有。河流水淺。遂宿焉。

一日起程、過紅山、踰黑山、進拜克木登溝、柴草水俱有。順溝向南行。約二十里。出溝口平原行二十里。至山惠。爲入焉耆大道。遂宿焉。柴草不乏。泉水甚缺。居民多掘井取水。

三日起程向南行。約四十里。至清水河。柴草盛。宿焉。

四日起程向南行。約四十里至塔吾厥肯。是該公遊牧耕種地。離焉耆城三十里之遙。柴草乏。水缺。宿焉。

五日起程向西南行。約四十里。至葉特克爾。亦是該公遊牧耕種地段。開都河橫流其間。水深以筏渡之。柴草盛。遂宿河邊。該公神房。亦居於此。休息五日。

十一日起程向西南行。約四十里。抵紫泥泉。蒙語名哈里布里克。柴草缺。宿焉。

十二日起程向西南行。約四十里。至哈瑪滿溝。兩山並峙。中有大河。澎湃奔騰。有一瀉千里之勢。順溝向西南行。約二十里。出溝口。爲平原。向西南十里。至庫爾勒。市街繁盛。爲南疆一大市鎭。纏民居多。大河橫貫。有大橋梁以便行旅。分回漢兩城。回城商賈在焉。漢城區域甚小。守備駐焉。休息一日。

十四日向南行。六十里。至西尼爾莊。為尉犁轄境。彌望平原。纏民村落甚多。田禾豐茂。草柴水俱有。宿焉。

十五日起程向南行。約五十里。至哈喇洪。先年縣署建此。舊署房屋坍塌無存。有纏民村莊。又行三十里。至孔雀河。尉犁新建縣署在焉。局勢宏敞。亞於焉耆。惟街市居民無多。一望浩渺無極。梧桐老樹。淒涼滿目。

十六日起程過孔雀河因天氣嚴寒。河冰未解。向南行約四十里。至而外里莊。纏民數家。柴草水俱有。又向南行過英氣蓋河水深色碧。凡低窪處皆有橋梁約二十里。至窮可力莊。一望平原。柴草水俱有。纏民居焉。查尉犁縣一帶總名羅布淖爾。地屬鹹灘。水淖極多。叢草蕃茂。據土人云。水淖魚多。草湖中有野牛野豕各獸。土人多以漁獵為生。

二十六日起程向東南行。彌望平原。地屬草湖。約三十里。至瑤拉斯巴什。又行十里許。有葉爾羌河。蜒蜿縱流。順河而上。約二十里許。至科小開木勒地方。凡葉爾羌河流域。東西兩岸。概屬草湖。草盛柴缺。遂宿於河沿。

二十七日起程向東南行。約三十餘里。至特亦斯莊。有纏民村落。又行五里。至卡拉莊。又約行二十里。至江湖里地方。有舊營房基址。詢諸土人云。前淸光緖年間。在此駐兵興墾。附近有纏民村落。水草不乏。惟柴缺。遂宿焉。

二十八日起程向東行。約三十里。至烏魯可力莊。葉爾羌河分支橫向東流。纏語他可特開布來葛河。柴草俱有。村莊甚多。遂宿於河邊。

三月一日起程向東南行。約四十里。至古斯勒克莊。有纏民村落。又行三十里。至塔苗得地方。四顧寂寞。人烟寥寥。梧桐甚盛。水草不乏。是古斯勒克莊已耕種之地。遂宿焉。

二日起程向東南行。狂風四起。塵沙蔽天。約七十里。至鐵桿里。向東北有通焉屬烏什他拉吐魯蒂小徑。纏民村莊。約三百餘戶。有一小市。柴草水俱有。宿焉。並休息一日。

四日起程向東南行。約二十里。至獨拉勒。即蒲昌營城。城內房屋。坍塌殆盡。木架猶存。城外民房。坍塌無存。僅一昌吉縣人。在此看守城垣。孔雀河縱流。又行

六十里。至夜明蘇。屬婼羌縣。戶民約數十戶。地勢平坦。有葉爾羌河。依莊橫流。柴草缺。宿焉。

五日起程向東行。順河而上。約二十里。河轉向西南流。仍向東行。約二十里。過沙梁。向東南行。約五十里。至吐克滿里地方。彌望平原。絕少人烟。舊房一座。站夫數名。是夜明蘇戶民遊牧耕種之地。柴草水俱有。遂宿焉。

六日起程向南行。約六十里。至阿拉卒地方。孔雀河與葉爾羌河會流於此。有渡船一隻。詢爲官設。四顧平原。絕少人烟。惟纏夫數人居於河邊。爲往來行旅。搬運行李。遂宿河沿。

七日起程向南行。約五十里。至托坤莽地方。有站夫數名。房屋一座。此外無人烟村落。梧桐茂盛。有葉爾羌河向南流。又向南行。經沙窩平原。約二十里。至土爾拉土箇的地方。柴水足。草缺。宿焉。

八日起程向南行。約五十里。至科爾共。即破城子。有舊城基。詢係前淸中葉安集延人所建。向東南經阿不且海通明遠。站夫數名。舊村一座。葉爾羌河向東

南流入羅布泊。有柴有草。宿焉。

九日起程向南行。約三十里。至羅布泊。一大平川。瞭望無極。鳧鳴魚躍。襟懷頓暢。此泊滙天山南路之鄂根河阿克蘇河喀什噶爾河和闐河葉爾羌河五大巨流。以成爲新疆第一巨川也。向西轉水而行。約二十里。至羅布莊。有舊房一座。站夫數名。過橋梁數道。凡泊中水淡。以蘆草合土平鋪。不然水淖泥濘。車馬病焉。又向南行。約四十里。一大鹹灘。杳無人烟。四顧寂寞。柴草不生。夕陽西下。遂宿焉。

十日天甫黎明。起程向南行。約三十里。向東北有一岔路。爲通敦煌之道。仍向南行約十里。轉向西行約二十里。至婼羌縣。別名卡克里克。地勢平衍。揚大什于山橫障南境。柴足。水草缺。市面蕭條。縣署離街市約一里。纏民約四五百戶。地質沙多土少。產小麥玉蜀黍野牛馬皮羊皮羊毛。氣候不良。夏日盛暑。冬令嚴寒。雨雪稀少。狂風時起。塵沙蔽天。蓋因地氣乾燥。水分子甚少。空氣鼓蕩所致也。查婼羌縣地居四達。西接和闐。東南通西藏青海。東北達甘肅之敦煌。正

北與尉犂接壤。南山內之屈蟒山、蒙古時往來運粮。敦煌商民。亦常經過此地。運販大宗貨物。於且末于和等縣。設兵防守。以重要地而固邊疆。誠爲現今至計也。由破城子至婼羌。其方向仍照中外輿圖。與此記所載不同。

二十七日由婼羌起程向東行。約五十里。向東北。有一大道。是赴紅柳溝路、可通敦煌。由此路赴小屈蟒山。長途沙漠間。無水草。離小屈蟒山較遠。約距十五站之遙。若向東小道。亦赴小屈蟒山之路。離小屈蟒山近。約距九站之遙。不過踰沓西達坂。水草不斷是以向東小道而行。又行五里。至揚大什干。水無。柴足。草缺。北望沙漠無際。遂宿焉。

二十八日起程向東行沙漠。約七十里。至將色驛。無人烟。有河一道。水淺。由南伊里屈蟒山發源。向北流。至明然灘地。餘入阿不旦海。柴草俱無。遂宿河邊。

二十九日起程向東踰河上沙梁。面平原沙漠。約行四十里。有深溝。內無水草。上平原梭梭柴盛。向東行、約十里。有溝兩道。又行十里。溝一道。極其深險。內無水草。上沙漠。向東南。順溝邊而行。約二十里。至若布牙斯溝。內有泉。取飲爲艱。

若順溝內至泉而宿。路窄難行。是以上溝循山而行。地勢漸高。山梁則爲平原。南望則沓西達坂諸峯橫亘重巒疊嶂。形勢險危。遂宿溝邊。

三十日起程向東南過克里沙達坂。勢峻險。入深溝。無柴。水草有。順溝向南行。兩山並峙。中有沙灘。約二十里。有溝二。一向南、一向東南。向東南溝內進。約十里至色配布里克。向北有一山峽。小泉瀉出。夏秋長流。柴草缺。宿焉。

三十一日起程向東南。順溝而行。約十里。有溝二。一向東。一向南。向南溝進。草有。柴缺。冬有雪。盛夏無水。約五里。有溝二。一向東。一向南。直向南溝行。約十五里。至沓西達坂。有柴草。水甚缺。春冬有雪。氣候寒冷。遂宿焉。

四月一日起程踰沓西達坂。山不甚高。路峻勢險。下山向南溝行。約十五里。又向東小溝進。約五六里許。上克勒木乃爾思沙梁。面平原向東約五里。進小溝。又三四里許。出溝口。多亂山。向南乾河溝內而行。踰河沿。稍偏東南。向南一溝。河一道。水淺。北流轉向西北流。至將色驛。發源於伊里屈蟒山內。溝名伊里屈蟒溝。芨芨紅柳柴足。婼羌纏民於各山溝牧放。山麓皆砂磧。地勢多山。氣候凜

例狂風時起。遂宿於此。休息一日。
三日早起。忽然雲霧蔽天。風雪交作。至夜未止。極其寒冷。至四日午後。始晴焉。
五日起程。順溝向東南行。約十五里。東有一溝。河一道。向西北流。與伊里屈蟒溝河會。仍向東南順河而行。亂山繚繞。河濱柴草足。約十里。向東進亂山。約五里許。過東溝。河水淺。向東順河濱而行鹹灘。草足。約三十里。至喀里喬克。地勢多山。伊里屈蟒。假臥東南。有河。水柴草足。遂宿焉。
六日起程向東行。約十里。過沙坡。東系原野沙漠。三面環山。黑柴揚子柴饒足。多野牛野馬各獸。仍向東行。迎面風寒。約七十里。稍偏東南。約二十里。至五宗鳥。在伊里屈蟒東南。山邊又名喜勒忙。乃山麓煤礦發現處。有鹽池接於山邊。泉水湧出。成一大鹹灘。產鹽甚佳。土發五色。柴草足。遂宿焉。
七日起程向東南山邊順鹽池而行。山嘴突入池中。由山梁過。復由池沿行。繞旋池邊。約二十里。向東南溝進。約五里許。順溝向南行。仍向東南山峽進。約五里。向南亂山。有一小徑。通赴藏榆爾生、扎木、仍向東南上沙梁。面平。有黑柴揚

子柴。亂山環峙。與紅柳溝道會、向東南行、約十里、下沙梁。仍向東南行。入大平原。地勢三面皆山。克則勒卡布山障其南。日達坂橫其北。伊里屈蟒扼其西北、東望浩渺無極。西南沙礫徧地。東北鹹灘草湖、約二十里。至和若拉淖爾。鹹灘草湖中產青鹽甚佳。蘆草盛。無柴。由和若拉淖爾一帶。總名小屈蟒山、東通西甯。約三十餘站。東北達敦煌。約十八九站。西南通卡牆。(即且末)均有來往商賈。是日遂宿於此。

(未完)

延邊雜記

潛伏

(上略)予於丁巳暮、掌教務於和龍縣立之兩等小學校。校址在縣治東七十里之稽查處。和龍者。即昔之和龍峪。又名大磖子者是也。圖們江環帶其東南。上控小白山之江源。中韓國境。河流綿亘縣境六百餘里。毗接北韓、實為吉林東南之要地。去縣之東。則杉松背若火狐狸溝等處。莫不叢山高聳。途徑崎嶇。為會寧延吉交通必經之所。今溝中設海關分卡。行經其地者。必檢閱焉。由是而東。則江矣。復南行。即為稽查處。駐有陸軍一連、憲兵一排。予校亦即在此。距

江才數十武耳。江流潺湲。深夜不寐。伏枕聽之。譜成天籟。予初到此地時。正初春天氣焉。由稽查處渡江南行五里。即朝鮮之會寧。爲咸境北道沿江六郡之一。圖們江流經其西北。山嶺叢圍。襟江帶河。聯山築城。頗稱形勝。自日韓合併後。日人經營不遺餘力。商業興盛。戶口繁殷。發達之度。有一日千里之概。華商營業於此者殊不少。而以日人爲最多。陸軍憲兵星棋羅布。鮮人之郡守。徒擁虛名而已。舊官廳猶有存者。牆院傾圮。荒蕪無人。有心者過其地。未嘗不興禾黍之悲也。城內有日人所設之普通學校一。專教鮮民者。爲一種特殊教育。授以日語。期其同化。爲第一宗旨。自淸津至會寧之鐵軌。今已竣工。交通益便。停車場在城北。此地原爲叢葬所。自經築路。則某某將軍某某通政大夫之墓。均遷掘一空。但見斷碣殘碑。改作屋宇之柱石。石人香鼎。倒臥於蔓草荒烟而已。噫亡國之痛。有若斯夫。以三千年文前化之民族。而與二十世紀之文明人種相競。安有不被天演淘汰者乎。邇來生計日絀。大有不能聊生之嘆矣。且韓人素習驕佚。不得已而鬻男女者有之。即會寧一郡。秘密賣花酒者達數百家。生

計之容。風化之壞。於此可見、日本妓館。亦復林立、如醉月松見萬年淼水花月德川三浦屋等。更僕難數焉。

望華臺。在會寧城之北門內。建自何年。殆不可考。現已傾圮不堪。日人設農業試驗場於其間。今過其地者。但見望華臺三字之石碣。倒臥於蔓草荒烟中而已。荊棘銅駝。變幻何常。鮮人某曾登望華臺賦感懷一律云。

望華臺古已先天。父老相傳五百年。殷士西登山有跡。齊人東蹈海無邊。傷心盡日從成醉。依斗涼宵且未眠。城外豆江如易水。夕陽又弔慶卿燕。

五峯山。在會寧西北。下臨圖們江。高聳雲表。於數十里外。即可窺見。山巔有廟曰白泉寺。夜深人靜時。隔岸一燈。如星火隱現於叢樹影中。而空山寒磬。又時渡水入齋。以警旅客之夢焉。某日予與校衆同人往遊。渡江舍舟。即至山下。初行二三里而兩折。得小徑。蜿蜒可登。小松數百株。夾道而立。樹陰濃密中。露一角危樓。天造人工。萃於一處。遊人樂之。再上有老樹兩株。大可合抱。下有石大可畝餘。能容百人。仰視廟宇。才咫尺。峭壁危巔間。有靈仙堂。堂西築廟三楹。中

供大士像。院僅廣畝餘。而清潔無垢。令人起超塵之感。石壁之下。石碣一口。鐫南無彌陀佛五字。爲道光十四年刻。前有泉一。水清如鑑。飲之寒而沁齒。寺曰白泉。即以此得名云。考詢建設之年月。云已百五十年矣。住持僧名權大悟者。導觀內外。別有天地。神前設賽錢箱一。予擲數銀幣。以締登遊緣。僧人招待甚殷。余等携有酒餚。出陳石壁下。席地坐飲。碧草爲茵。若天爲蓋。眞別有景象焉。呼僧共飲。及醉而罷。復步山前。臨削壁之巔。下視豆滿江。秋水清澈。波瀾滾滾。西望雲烟。舉目有山河之異。回想此山之主人爲誰。李氏之江山何在。不尤令人重可悲乎。余等索僧筆墨。題四絕於壁云。

古刹相傳五百年。誰將故國問青天。空山木落白泉冷。一曲新停淚涕然。

箕子爲奴劇可憐。山河破碎賸寒煙。白泉寺古空殘跡。愁弔秋林啼杜鵑。

年來浪跡似沙鷗。獨向高峯策杖遊。俯瞰圖們江下水。嗚咽空只弔千秋。

峭壁巉巒小寺幽。提壺聯璧上峯頭。景佳况近重陽節。且醉風前莫慢愁。

五國城。傳聞在會寧西三十里。爲昔日金人俘徽欽二帝處。並有宋徽宗親筆

所書之雲淵碑云。現會甯之博古院。多塌二字以售市。予故未嘗至其地。而字則見之。特購一副皮藏。字大徑尺。筆致矯健剛勁雄厚無倫比。後有鮮人某。見而笑曰。此非眞者。雲淵二字。乃女子名也。昔某官者官其地。携妾登山遊覽。妾墮崖死。某官哭之慟。乃立碑鐫名而悼之云。或云女死後。官其地者。每朝見發氣若雲。後鐫此碑以鎭之云。是乃得自野老傳聞。確否未敢斷。姑誌之以備考古者一覽。

按五國城之所在。言人人殊。有謂在寧安縣者。有謂在今阿城縣南者。日本風嶺生筆記。言在阿什河旁。今尙有雪淵兩字磨崖。係宗徽宋之所書云。以彼之云爲雪淵。而予之所見者。則爲雲淵。而其地又在韓境內。恐諸說大半由傳聞附會而來。想二帝被俘之後。不過一囚人耳。即使不以常犯視。書此二字又孰從而爲之泐石哉。噫代遠年湮史無稽考。況此地在遼金之世荒遠猛榛。爲野蠻遊牧之鄉乎。欲知究竟不亦難乎。

鮮民之越墾者。雖間有營商之戶。實則務農爲彼惟一天職。故亦曰墾民。居必

擇近水臨山之地。三三五五。以茅爲屋。編竹作籬。凡山之陬谿之陽。均斬荆棘。闢草萊而布種焉。若輩徒知耕。不知施肥。故用力多而收穫少。於林木則任意砍伐。絕不知保護。居此地至無利可圖焉。轉而之他。日用器具極簡單。遷移時。一牛車即可盡載以行矣。

鮮人無積蓄心。故富少貧多。凡能畜牛一二頭者。即爲富戶。牛於耕田之外。更用駕車。車式大僅容一人。車之四圍。以樹枝編之。御者騎牛背。乘者面後背前。車聲軋軋若紡車聲焉。

鮮人惰性最深。農人非日出不起。日暮即歸。農事畢。萃聚會飲。或相聚譚古今事。餘事悉委之婦女。故韓婦操勞恒倍於男子。持物不以手而戴之頭。雖重數十斤之物。戴之泰然。汲水也。亦不以肩担而以頭戴。故頂水實爲韓婦之絕技。每當夕陽西下。朝曦初昇時。婦女之赴河汲水者。絡繹不絕。

鮮民生活程度之低。於衣服亦可窺其一斑。凡男子衣均白色。係布製。裏服始用青色。所謂白丁是也。入暑一袴一衫。寒冬一棉袴棉袴而已。其外出也。則一

褏羽毛紗長衫。不計裘葛焉。無寒暑均馬尾冠。足草麻屐。袖寬領闊。

鮮人多守古禮。惟早婚一事。適與古之三十而娶二十而嫁相反。十餘齡之幼童。有抱子者。納彩奠雁。多沿古禮。新郎於前一日親迎。女翌日始歸。男則乘馬。女則乘轎。轎似中國式而略小。以二人肩之。無鼓樂燈彩爲導。每過村落。則由親迎諸人。吭聲高呼。村人聞而和之。所以賀也。新婦所服衣裳。均滿敷棉絮。雖酷暑亦然。髮則圍以假髮。以多爲貴。每一新婦。有戴假髮重數斤者。資髻朧朧。雲鬟雙垂。以爲美觀。殊有令人無從索解者。新娘入門。男女交拜。且飲。飲時圍屏障。羅酒菜於一棹。款新婦。以不行之婦女陪之。坐一日或半日。始行入室。不拜舅姑。三日後。始行廟見禮。是亦古制也。其讌也。每人一席。酒一盂。冷肉三數片而已。所飲酒類。爲事前自釀。並搗黍米。製爲糕餅。謂之打糕。作餅以油煮之。而附以麥花者。曰瓜子粥。用作菜品。以享嘉賓。各醉飽。然後去云。

鮮人喪事。亦從古禮。居喪者冠服均從前代定制。一村有喪。村人須往助。外棺畀器。均有一定物。畢則仍置之一室中。恒見村落中有土屋而封閉極嚴者。即

此物也。弔臨者。用香楮具紙祭辭輓聯。亦有喪父母則戴大冠。或以竹編就之笠。大可蓋及兩肩。以示自罪而弗敢再睹青天也。

鮮人節氣遵舊歷。其風俗亦與我國無異。惟端陽有秋千之會。屆期各村中設秋千架。凡青年婦女。巧梳寶髻。履踏青之鞋。著潔白之襪。喚小姑。携鄰伴。赴秋千會焉。

仲秋節爲跳村之戲。用長板一。中架橫木。戲者仲兩端。此跳彼伏。愈蹺則愈高。裙裾飄揚。大有乘風飛去之概。村婦閨秀。相爭賽舞。特未若秋千會之盛也。男子則亦於是日相聚角力。以一人能敵十人者爲勝。勝則與牛一頭。親友置酒爲賀。亦尚武之道也。

鮮人營商於卑溢之屋宇中。陳列貨品。物品粗劣。除數疋麻布外無他物。混雜錯亂。不可究詰。肆中僅餘一席。爲商人坐臥地。交易尚欺詐。無一定價格。旅店則書曰路行旅人宿。飯館曰飲食店。冷麵家。而買酒者則觸處皆是。凡有門垂麻布之簾者。皆售酒處也。

物物交換。此爲上古時代之情況。今韓人每於秋穫畢。指定集場。各出耕牛而互換之謂之換牛。夕陽西下。人影散亂。未開時代之景象。洵別有天地也、場去予校數百武。予時往觀之。日可易牛百數十頭云。

朝鮮號稱禮義古邦。其守舊思想。亦爲世界惟一之國。意者重廉節。守古訓。必有足考者。乃婚早之習。適與古禮相背。而刼奪孀婦。亦其弊俗之一也。韓婦夫亡。翁若姑必促再嫁。以生活艱難故也。間有不嫁者。則柏舟矢志。較我國尤難。設有機聲。近村鰥夫。均可聚衆前往。攫刼以爲已有。其家亦無如之何。不費分文也。有一婦被刼數起。甚或中途互奪。釀成人命案。亦數見不鮮。官府不之禁。亦可異已。

朝鮮文字。純用漢文。所讀之書。均爲中國四子五經。所通用之字母。由漢文之叶聲造者。若先生兩字。韓語則謂（僧三密）。大碣子韓語謂（打拉之）和龍縣。彼曰（克弄縣）教師席地坐。就學兒童。圍坐伏俯。與師席間函丈。其責生徒也。以夏楚撲其腿。取以杖扣脛之意。予嘗過一私塾。見先生鼻架墨色大邊鏡、尺

長之淡巴菰桿。戴馬尾所織之叉巾。腐敗之氣。與我國舊日之塾師相似。

鮮人屋宇卑隘汚穢。令人不可一朝居。屋多以草為之。間有用瓦者。瓦大若箕形。一室可隔為數斗室。室以小門互通。門形若窗而略大。入門則為炕廚。兼畜耕牛。飲食坐臥寢息。均於此。穢氣蒸蒸之中。令人作三日嘔。彼乃處之晏如也。世界不潔之民族。無有出其右者。

鮮人歌舞。多含淒楚音。殆所謂亡國之聲歟。樂器為鼓笛琵琶簫。會飲高歌。輒起作旋風舞。樂而忘憂。執爵在手。即不復知有天下事矣。予於延吉時。曾觀演劇。劇場就地起尺高之壇。周圍障以布。觀者圍坐。樂器為鼓一簫一笛一。戲幕初闢。笛韻悠揚。特不知所演者為何事。臺障以布簾。突來一十餘齡之幼童。手持兩羽而舞。周旋中規。折旋中矩。雅有可觀。惟簫聲嗚咽淒涼。恰似潯陽之琵琶。三峽之猿嘯。令人聆之而悲淒。座中以韓人為多。除我國警察外。日本之商埠警。亦往監臨云。商女不知亡國恨。隔江猶唱後庭花。彼聽者未知亦有感於斯也未(下略)

◉雜俎◉

（外編）

西人開殖南洋溯源論

吳閻秋

南洋之名稱。見於吾國人之文字中者。當然有二種之界線。其一爲南洋通商大臣之所謂南洋。則在國內者也。其一爲南洋羣島華僑之所謂南洋。則吾國外他人屬地者也。南洋通商大臣。設於前清。以兩江總督兼領之。駐節江甯。名義上與直隷總督之須兼北洋通商大臣者兩相對峙。實際上則除通商之外。蓋中分吾國海軍艦隊而各鈐轄之也。其所謂南洋者。僅限於江浙閩粵之領海權云爾。與此篇之所謂南洋並無何等之關係者也。吾草此論。要爲國外之南洋羣島而發。特於論前先引國內南洋。借作楔子。俾淸界線。以下即不復廻糾之矣。閱者其鑒諸。今南洋羣島。爲西歐白晳人種政治權之普及者。蓋什而八九矣。除少數之土酋部落。與內山番社。猶守固陋未盡開化外。吾人啓航閩

粤。遊海而南。縱目小呂宋婆羅洲巫來由地質得力爪哇蘇門答臘深水地西廊諸大觀。咸賛羨其整理之得法。交通之紛繁。土產之興隆。稅源之豐厚。以爲是均西人克舉其殖民地之特長也。

夫特長固也。要豈能以一朝一夕之故而來。吾嘗爲之攷求西人初通南洋羣島之事跡。因徵諸同僑博雅諸君。幸得徐朱各友之言而滙參之焉。謹就鄙人憶力所及。爰加詮次。別如左方。

距今日以上四百年前。爲西歷紀元第十五世紀十六世紀之交。先因歐洲大陸意大利國人遠航印度。貿易發達。經濟充裕。四隣旁觀。稔知來路。思步後塵者無數。惟葡萄牙人發足爭先。度驛躡前。遂發意外之緣。殆亦其始念所不敢及者。詎之非天得乎。葡船之船長有名爲叨利數者。以其求財之狂熱。及其冒險之特性。指揮同儕。向東而駛。忽越常軌。乃發現蘇門答臘之勝地。如窺寶藏。喜可知也。後世史家。追溯其期。實爲西歷一千五百有六年。是可稱爲西人初。通。南洋。羣島之第一聲。矣。叨歸。上島中土產於王。並報告實地調查之所得。則

王喜。大發國中樓船犀甲。命熟於海事之武臣統之。再至。從巴唐港口登岸。選請交隣。蘇酋唯唯。如鄭人之於秦師。願爲上國東道主。使葡人行李往來。得以消其困乏焉。葡既獲此立足地。志意發舒。國力日展。天復相之。嗣後船舶出入。得聞附近島人傳說。因以其便探知隔海對岸。有所謂麻剌甲之奧區焉。麻剌甲時既有酋矣。查此酋本爲新嘉坡種人所戴之酋長。蓋爲對海之爪哇巨酋武力所迫逼。據是坡而有之。坡酋遜遯行遁。種人從之。避地至麻。草創新邦。聚族而居。富於其貲。則麻地之宜於生養富庶。闤市旅廛也可知。葡水師統帥自蘇而麻。觀察不虛。歸請於王。重以使命。特與麻酋爲雙方正式之互市契約焉

此一役也。以視前日叨利數氏通南洋之第一聲者。爲更有進。質直言之。恰稱爲西人與南洋羣島通商之第一約也。兩國無猜。亦既有年。長此相安。豈不共享和平之福。而詎知禍常伏於隱微。患忽生於不測。不以政而以教。隨失地而喪邦。麻之失也。葡之得也。遂開西人撫有東方殖民地部之新紀元。翳何世。翳何世。蓋在西歷一千五百十有一年也。

西歷一五一一年。伊時葡萄牙人之佔領麻剌甲土地也。亦固振振有詞矣。先是有阿剌伯人之在麻埠受廛者。晝則持籌經商。夕則登壇說法。以一人兼牧師商人之兩職。土人巫來由族。因與阿人同爲伊斯蘭派。故感情甚懽。極端傾信而崇奉之。阿人見葡人日來日多。已反退後。如積薪之受厭。中心不平。由妬生忌。遂譖於麻酋曰。葡人在歐洲最爲貪得無厭之野心家。且其人係奉加特力教。與吾曹之奉伊斯蘭教者絕對不同。根本既異。何論枝葉。實逼處此。滋蔓難圖。當我負人。毋人負我。王盍早爲之所。誘其客民而坑戮之。使彼措手不及。必可勝也。彼若航師再來。已絕內援。閉港困潰。必將殲之水濱。片帆不返。否亦鑑此危機。永不復至矣。麻酋蠢蠢。信以爲然。方在秘密部署。定期肆螫。詎知敵人善覘。已獲漏師於多魚哉。密報既至。葡之水帥聚其部下而謀焉。或言宜引僑胞。遷入舟中。輕航迅渡。潛往對岸巴唐以避暴動者。或言此等大事。且宜外示鎮靜。不可張皇自擾。內則一面暗遣偏裨。馳奏王朝。隨起大兵前來。以爲聲援者。葡帥均搖首以示不可。隨即奮拳抵几。嚄唶起立。對衆宣言。諸君聽之。今

日事急矣。禍福之機。間不容髮。爲正當自衛計。吾當即日與凶酋暴黨。並命而死綏。不能坐視諸僑胞之幪然待屠。獨爲偷生而苟活。爲先發制人計。與其進前一步而萬一皆生。何忍退後一步而什九必死乎。死中求活。轉敗爲功。在此一舉。或者天帝故示機緘以相吾儕也。衆聞其言。皆大感奮。踴躍請行。遂決進兵。捨舟登陸。趣麻酋戰。土人陣潰。酋遁內地。港口商區。咸爲葡國旗幟所轄治。葡廷最後得信。捷聞意外。通國臚歡。爲之大悅。葡人聯翩東渡。仕商兵工。比前更衆。蓋有此新領根據之殖民地，儼然爲其主翁。與昔之託跡賓萌。羇旅外臣賈客者則實爲大不相侔矣。自此一五一一年起至一五一五年止。中間四五稔。麻酋越在邊鄙。與其遺民。屢思報復。皆不得志。加以葡人已知砲火之妙用。巫族徒守弓箭之朽材。利鈍相懸。酋衆數折。於是斂鋒遠徙。馬首東瞻。東來柔佛。另啓新邑。以前柔佛固有部落。而無京室。至是麻酋戾止。草創政事。稱柔佛國而已王之。夜郞雖小。則亦號令一方。聊以自娛云爾。彼葡人等之在麻埠。承其渠帥。作開闢節度使。斯時上國雄藩。比之四隣土酋。氣象大小。應復不侔矣。

舊與葡交之蘇門答臘以迄爪哇暹羅諸國。震備兵威。捧手恐後。咸聽船貨來往。立約通商。以其利益均霑之旁潤。凡屬歐人。卒受土酋之優待。銜稱各國。絡繹偕來。固不止葡人獲益已也。葡人以其戰勝國之權利。賦役繁苛。政刑異等。麻埠土人。疲於奔命。雖每反抗。無力自脫。其對海諸舊國。如爪哇蘇門。爲島頗大。分王者衆。各酋亦嘗聯合同盟。爲與拒葡援麻之舟師。而最後目的。終不可達。毒行擾動一次。適以警醒葡國一次。使加增其防備之權術限制之機牙而已。嗟乎。東與西。之必通。衆與流。之不敵。雖曰人事。固天命也。君不交。鄰。鄰必交。君。諸巫。族。弗。知時。勢守舊。遂今。是何。異。舉。杯。醉態。喝月。之。倒行。抵掌。狂。愚。思挽。濤。之。東。注。其可。得。哉。其可。得。哉。

先民屈子靈有言。思啟封疆。何國蔑有。今之治法政者有言。國家本位。可不受法律之裁制。而惟以能達其權利目的爲主旨者也。知此又何疑乎。四百載前，葡人之所以對待南洋者。既得隴。又望蜀。東家食。西家宿。伊時葡人之情形。庶幾似之。葢既統治麻剌甲後。令自公出稅自民輸。歛政優優。威震殊俗。稔知島

中之弱點。巫族之愚蒙。起視四鄰。咸若可以鞭箠而定之。然則今後旅頭所指。將向何方乎。是固有蘇門答臘之屬其意中在蘇島者。寶山也。天時物產。宅土咸宜。道里山川面積廣博。試取輿圖而按之。南洋羣島。錯落如棋。大小不一。然於各大島之中。取其尤稱壯圖融成一片者。則婆羅洲與蘇門答臘二者是已。蘇早開通。日人屬至。故當時歐西流行一語。嘗呼蘇島爲遍地黃金之國。亦如吾華古稱日本爲神仙島。今呼澳洲爲新金山也。葡兵官垂涎已久。且憑藉多年得有巴唐港口通市之特權。因遂利用此方面而發難焉。以爲其得寸入尺之時機。庸知蘇非麻比。種人雖拙。政治雖低。若欲遽滅之。一時亦未易爲功。此其原因蓋有數端焉。（一）則蘇得地利。環島之間。港汊叢藻。沙線暗礁。紛繁無數。足爲葡船之梗。戰時鎖絕巴唐當路。別處難於偷進。船爲避險。排不成陣。自由駕駛。亦屢擱沉。戰士求生不得。況求戰乎。（二）則蘇爲自衞。島中各部。有鑑於麻刺甲之失國。競推亞齊土酋爲長。羣聽約束。力與葡拒。且夙昔知敵人砲火之利。故以應兵而據險。巧避其鋒。俟其無所掠食。飢疲倦退。乃追擊之。又島

外小嶼。本多生番盜賊之窟穴。去來飄疾、時時出襲敵舟。葡兵備多而力分。即欲求戰。亦難於一逞也。(三)則葡無後援。開釁之事。乃貪功之閫外諸人主之。非葡王本意也。國餉不增、新艦無出、一鼓之氣、再竭三衰。遂成一篇敷衍文章。並無結束之局。如是糾纏。猝不可解。亦越二年。復惹起第三國之注目。思欲乘時染指。冀收卞莊刺兩虎漁人得蚌鷸之故智者。則西班牙也。西與葡均爲歐陸有名之國。其文字人種宗教風俗、亦均從同若論國力。則西尤爲雄武。葡能得志於南洋。安在與國之西而不躍躍欲試者。昔亦以無機可乘。故搏空之未擊耳。一旦遇有計謀之士。桓武之夫。指陳利害得失於其王前。來請自效。願爲前驅。有不聞言拊髀執策受綏者乎。初葡水軍偏將中有抱負奇才鬱鬱不得志之英雄。名曰麥哲倫其人。嘗因增俸請求、不蒙政府允准。自以在外勞苦功高。未見采錄。遂生觖望。乃棄職潛逃而之西國。西人受之。處以顯職。夙稔其宣力師船有年。備知南洋羣島諸要塞。因從問之。麥隨進說西班牙王與其執政大臣。以進取南洋之美利。並詳述葡蘇兵連。葡人所以日久無功之故、西政府

然之。厚集舟船兵械糧甲。一切稱是。任麥爲督統之出發。自西徂東。遵海而南。冀所以撥葡而壓蘇。爲蘇門答臘嗣後之新主人。端在此一舉。而孰知意外之獲。不費半鏃之矢。消受四十餘島之圖。其土地價値比之蘇島更高百倍者。則發現小呂宋之金輿。而置諸西國統治權之下。至於四百年之靈長也

當夫西歷一千五百十有九年之際。西班牙朝廷重用葡萄牙故將軍麥哲倫氏。統率水師戰船之出發也。志在南洋。欲與葡人競爭。分肥其美利。乃船抵摩鹿加島而後。天假之緣。鴻毛遇順。正如王濬樓船。所謂風利不得泊者。遵島而東。忽以發現菲力濱之列島焉。其全部之範圍共有四十餘島。而尤佔形勝及天然美利者。則有十三島之多。土著人民。咸與巫來由爲同種。嘗稽輿圖而按之。原以民答那峨爲最大。次乃馬尼剌矣。然馬島歷來作爲小呂宋之首府者。以其地位資格。是爲彼中列島之總滙。東方商港之雄蕊也。馬島地勢平坦。四野腴田。位臨把拾克河。河流貫穿全府。內部分如脈管。村區畢達。至利交通。天時則十月至三月常東北風。三月至十月常西北風。三月至七月多晴而熱。濕

度高達九十三。七月杪至十二月多雨而風時或未免起颶。以及河流汎濫頻頻地震之患惟是崇樓巍塔之建築。自昔絕少。其物產則煙葉爲最著名。且最巨額。向來由官設局督辦之次則沙糖及咖啡。又次亦多需要之品。如胡椒藍靛績麻丁香米穀食鹽老菱棉花蜜蠟燕窩爾栽可可。材木礦質皆爲大宗配運之出口貨也美哉淵乎。以如是天府之國閉塞南海一隅。蛋雨蠻煙。久經歲序。竟爲四百年前之西船統領所揭幕。麥哲倫成大名西班牙享厚殖矣。抑不特此也。彼於殖民政術。已慶成功。復於教化深謀更番凱同時又洄溯於列島中央之利務島而施其權略焉。方船之初至。利酋見其齊肅嚴整。知爲強邦待以上國之禮。接其客將爲恭。麥哲倫船中本挾有僧侶偕行。遂乘勢說酋以天主教旨。酋深欽服。願爲信徒。先受洗禮。作部民倡。由是十字之架。高豎屋尖。午鐘之音。朗敲閣上。耶和華上帝馬利亞阿孟祈禱之聲。贊美之詩不絕於口齒。禮拜堂腑。加特力教確然爲利務島之國教矣。此一問題也。在於宗教史中似足資人以討論。是爲西來景教戰勝他教之古紀念。亦爲南洋島族首服耶。

教之新紀元也乎準是以推島人性質柔善馴良易為外來之力所同化抑亦可知西班牙人既歸國後以其種種之經驗歷歷之觀察報告宗邦傳播歐陸采取其說時與葡萄牙人之歸自麻剌甲蘇門答臘中所述者比附參觀悠然神往蓋昔僅知東方之有印度耳不謂東之又東更有印度第二在焉大東小東杼柚其空適子之館吾亦欲東葡既先矣西乃乘之今後為第三黨而起以應時勢之要求來作南洋不速客者其將誰屬耶我聞在昔則荷蘭國人是蓋欲遠航逐利於洪荒草昧諸島之中非有慣熟之舟師與其國人之素習於海事者斷不為功然溯四百年前歐陸人民饒此資格者厥惟葡西與荷為當故能挾彼潮流而為東方之先登也歟

閒秋曰吾紀西人開殖南洋之事至此暫止餘當請試他題另自為篇冀免冗長茲迺顧自右文四章之範圍而結論之起曰南洋從華稱也訖曰東方以西人夙稱南洋原作東印度也以印度位距歐陸之東南洋又位印度之東耳地球渾圓四方原是假定彼歐人之所謂東即吾華之所謂西故華人在昔嘗呼

印度爲西天。亦名南洋爲西洋。明初三保太監艦巡小呂宋暮娘爪亞蘇門答臘麻六甲暹羅等埠。實不出南洋範圍。而當時俗語。至今流傳。咸以爲下西洋焉。是可徵也。吾禹域北名燕薊而南指閩廣。多處溫帶。而海中諸巫族島嶼。位在閩廣之下。多處熱帶。故吾對於是問。欲爲正名。則宜從今時南洋之稱爲然、間秋又曰。開殖之事。僅數自葡西荷三國。而未及英國者。則以右文範圍。乃斷代爲史例。上溯四百年前爲西歷十六世紀之時代。英之舟船水師。猶未露厥頭角於海上。故亦弗遑南顧耳。考英國海軍之發軔。始自十七世紀之中葉。爲克林威爾執政事時。英國政府頒海上條例於四鄰。約共遵守。荷人自恃舟師之素強。航術之夙精。抗不受約。克與相持。海戰三年。大敗荷人。陣斃二千。俘虜千五。共擒荷之戰船十有一艘。商船三十艘。又遣海軍入西印度。取牙買加島。又獲攻德士商船。共值二兆圓。威名大震。國權日張。實皆在一千六百五十二年至五十五年之時代。以數計之。恰居葡西開殖南洋之後一百四十餘年矣、夫葡西與荷。蓋昔之歐陸所同推爲航海老前輩者。葡人自朱明嘉靖年間。能

以木船布帆遠至中國租地澳門。何況南洋之近。西船主哥倫布。且以絕大之冒險力發現美洲新大陸著聞矣。荷蘭人造船之妙技。甚至傾動俄皇大彼得願學之誠。微服充役。是皆屬距今以上三百年前後之掌故。三國文明。如是早發。其得佔海上優先權。而開殖於南洋羣島。不亦宜乎。惟是彼則早矣。然豈無更早於彼者乎。吾思此。吾太息。吾神馳。吾筆屢停。幾欲不下。蓋最早來問津於南洋羣島者。非他人。而實爲吾黃帝之子孫。吾漢族之種胄。吾同胞之先民。即今閩粵之維桑與梓也。本島有梁武大監遺碑。若據西人游記所考。且不止此。且華人貿遷南洋。或從古籍歷史之長。其尤永者可二千餘年矣。次之當數印度之吉寧人。僅及華人資格之半。約可千餘年。又次之則阿剌伯人。兼營布教。故土人種族。多有印度及中國血胤之所參合。其信仰則專宗回回。餘純島種及無教者。則各島內之生番耳。彼葡西荷人。雖甚早至。亦祗在四百年前。若諸歐洲則有餘。以儆中國則不足。乃中國以鴻鵬先到之姿。漸變爲積薪受壓之態。此其失道。夫豈無由。明知爲政識之遜人。而實爲國力之不競也。

試觀西班牙人政識。何嘗異於日人。乃於十九年前拱手而讓小呂宋全圖於美國則以國力之故爲之附庸也、荷之小弱、更不足言。故早退步。今荷蘭亦非强者。起視南洋羣島之新治權者。如英法美政治開明。進而益上。凡此皆近百年之雄飛也。我聞在昔天道以後起者勝。然則吾華之屢改國體。其猶有望者耶。

南洋羣島。位置在亞細亞與澳大利亞之間。四面環海。各島出沒如鷗。其東南界大平洋。北界中國海。西界印度洋。當南緯線十一度至北緯線二十一度、東經線九五度至百三十二度。試以四方指列之。東爲西里伯與摩鹿加。西南爲爪哇與蘇門答臘、中爲婆羅洲。北爲小呂宋也。除小呂宋及所屬附近列島外。其餘中東西南以上各島。均在赤道十度以內。而蘇門答臘尤爲正對赤道者、故咸氣候炎蒸。長年似夏。草木暢茂。禽獸繁殖。考其出產。大要從同。吾聞航海家言。中國海七洲洋暨麻剌甲海灣。時當夏秋之間。海上每起旋風。激成巨颶。爲海行之患。若南洋羣島者。其海岸相距雖甚寥闊。約可分爲五處。惟獨無此

風颶之虐。咄彼土人。萬古沉沉。居者既不知雪。行者復不知颶。佔此天然之保障。抑何幸哉。

土人之民數。約可四千萬口。其職業約可分爲三大類。其一爲馬來及武吃兩種。多以經商爲業。武吃尤工心計。置舖買園。坐收佃稅。有富至百萬者。馬來喜傍水居。多善水性。劣者流爲海賊。頗足患焉。其次爲爪哇。多以務農爲業。胼手胝足。食力自甘。所志常不出環島以外。華僑居荷屬地。每傭此種人以給事左右。工價低廉。而守禮奉令。更馴於華傭。若以專宗柔道之治術者觀之。是固守分服勞之良民也。又其次爲內山土番。多以游獵爲業。有生熟二種。熟番時曉。將物出山。與外人交易。蓋雖無農事之恒心。亦早有通商之夙慧矣。生番去原人之級未遠。猶有獸心。禽視鳥息。鹿逐豕交。殆所謂生人勿近者。以上三種。其色皆棕而赤。其髮皆黑而長。不瓦而居。不釜而食。裲襠赤足。載寢之地。是皆同衍源於馬來一族者乎。則論者又不能無疑。

間嘗考之。彼中民族。當然確定剖判爲二個之種族。先之以內革羅族。今之所

謂內山生熟番即古之羣島主人翁也。次之始爲馬來族。乃從後人據羣島而有之。迫逐內革羅人。不得不退藏於密耳。其外部上最易分別者。乃馬來有衣冠。而山番無之。馬來有宗教。而山番亦無之也。嗟呼。盛衰之理。雖曰天命。亦由人事。歐陽史贊之言。豈吾欺哉。夫以有志意之人。與無志意之人競。則有志意者勝。馬來之遇內革羅是也。以有智識之人。與無智識之人競。則有智識者又勝。吾僑之遇馬來也。以有國力之人。與無國力之人競。則有國力者尤勝。西人之遇吾僑是也。處此競存之世界。不勝則敗。幸毋使今之哀內革羅族者。易而爲哀吾華僑也。

述聯合國在德領阿非利加殖民地之作戰始末(續)

林有壬

(三)喀麥隆

喀麥隆者。幾內亞灣頭之高原也。其中央　高平均三千呎。乃至四千呎。北部急斜。終降至乍得湖沿岸之平原。南部漸低。遞降爲二千呎以至千五百呎之高。其沿海部之寬度爲三十哩以至七十五哩。此高原之北緣土地肥沃。南爲

森林帶。高原上之草地與北部之平原以冬間爲旱期適於衛生之地也。又海岸之油棕地帶。雖亦極適衛生。然高原之南斜面。則濕熱蒸騰。暴風時作。爲阿非利加中氣候最惡劣地方之一也。其在喀麥隆山上之比邦的年中雨量爲三百五十吋之多。即約九米。其雨量之富。於世界中僅亞於印度之阿薩密云。其海岸地帶所謂翠翠蠅 Tsetse fly 者。隨在極夥。家畜受其害而不能生育。眠病又時流行。尤不可一日居也。

喀麥隆植民地中重要之港。曰杜阿拉。Duala 者。聯軍以一九一四年九月占領之。宗爲根據地。先是英國派來之兵。途次英領西阿非利加。由土人爲之嚮導於英屬尼日里亞西南之拉各斯與法國之派遣隊相會聯合。而進於杜阿拉登岸焉。

其由北部尼日里亞而來之英軍。與法軍會合後。自乍得湖地方南下。又喀麥隆之東南部及東部則有法軍自南方法國熱帶植民地侵入。此外尚有一小支隊。自椰子海岸上陸。向東而進。其在杜阿拉登岸之主力。先進向喀麥隆山

附近攻政廳所在地之布哀阿 [illegible] 陷之。繼由杜阿拉而占領北方之鐵道、更進向內地交通路之交點之陽地。第因運輸不便。軍行甚屬遲緩。及抵哀迭阿。[illegible] 從事修整鐵道及道路。方利遄行。途中護送之役。委諸七千餘之土人。彼等多半自塞拉勒俄內及尼日里亞、金邊等地方而來。夫進軍雖如上準備甚屬周詳。但五月至九月。適當雨季。工程不得不因之停頓。直至一九一五年十月下旬。始行總攻擊云。

其在北部。工程頗速。英軍之初攻擊卡那也。未能如願以償。退至約拉。蓋因卡那要塞防禦之情形。有所誤會。暨八月間之大雨。有以致之。一九一五年一月。洪水既退。英軍復進向卡那。於此與法軍相會。大行攻擊。攻卡那適當自北部而上高原之衝位。乎比奴伊河岸之丘上。爲農業牧畜之中心地。既屬天然要塞。德人又嘗興工數千。靡時數月。爲之防備者。此要塞直至一九一五年六月。方被攻陷。其陷落之主因。當歸功於圍攻軍之大礮。而如法軍九十五生的之巨礮。令土人軍隊。懼而反叛。尤爲陷落之重大

原因。卡那陷落後。聯軍復南進而向岡德勒。是爲北部農地境界。其南灌木繁茂。植物叢生。蠻族跋扈。翠翠蜘最夥。此要塞防備亦頗堅固。然因暴風雨大作。衝襲要塞。掃蕩守兵之故。遂至陷落。又班遮亦占高原上之重要位置。防禦頗完備。其間家畜糧食儲藏極富。然亦因暴風雨故。遂致陷落。

其在東南暨東部之法軍。其恢復阿非利加之亞爾薩斯、羅來因、也實冒非常之艱險。蓋此地方。以一九一一年摩洛哥條約。割讓德國。而喀麥隆植民地。遂因之而獲其扼摩班吉暨公額河航通路之入口云。

其在西南部森加河之法軍。曾利用比利時人之小汽船及艇。然其進向西方。須遵循土人道路。經過人烟絕跡之密林。實冒非常之艱險。但其東軍暨南東軍。與陽地之進擊軍。共同作戰。仍告成功。自南部本隊之侵入數日後。即一九一六年一月上澣。遂攻陷德國此最後之要塞。敵人多逃往西班牙領之幾內亞中立地帶云。

（四）德領東阿非利加

德領東阿非利加。而於印度洋。自經濟上及軍事上觀之。阿非利加植民地中尤重要者也。其內地率爲三千呎乃至四千呎之高地。其海岸地帶。北方之闊。十哩乃至三十哩。南方漸擴。就中海濱一帶。全爲蘭格羅夫沼澤及草叢所覆。是爲毒氣帶。實天然之防禦也。又此植民地有要港二。曰敦加。曰薩蘭木。此二港。均築有鐵路。直通內地。防禦頗爲嚴密焉。

今試自北方而觀其國境所綿亘二千七百哩地方之地形。則其與英領東阿非利加毗連處。有地曰乞力馬札羅馬山。其間有一萬九千七百呎之高峯。西方則有蘇打湖。又其西也。更有維克多利亞湖。其與比利時領公額之交界處。則有基甫坦噶尼喀兩湖。其與南方羅德西亞及葡領東阿非利加接壤處。則有尼亞西湖。當戰初啓。尼亞西湖之防備。固有利於英軍。然其坦噶尼喀湖一帶。凡四百哩之間。德國有武裝軍船四艘。從事防守。而比國只有一船已耳。

今更觀其內部之交通路及部落等。則東北隅之高原地烏三巴拉。最適白人之居住。物產有咖啡、棕櫚、烟草、橡皮、及希索麻等。Sisal 是等物產。俱自敦加出

口。至其南部之海岸乞瓦乞溫吉林低。亦產椽皮希索麻及棉等。又尼亞西湖岸一帶。亦產咖啡云。

至於人口之分布。其在南部生加、暨乞瓦乞溫吉。每一平方哩。爲一十六人。伊令加則僅一十三人。惟西北偶之魯安達。人口最夥。實占全植民地中百分之二十五。計其密度。一平方哩。爲七十二人云。

其海岸與內地之交通路。厥有數道。就中幹線爲阿非利加橫斷船路。其屬德國興業者。起自薩蘭木。迄於坦噶尼喀湖畔之乞葛麻。(在烏日日南)是爲古昔阿拉伯人販賣奴隷及象牙之商隊之通路。其中途有地曰大波拉。位乎高原。爲軍事上最要之部落。而四方通路之交叉點也。其東北部。德國亦築有鐵路。自敦加達於摩西。(在乞力馬札羅山南)以扼英吉利國境。又其北方相距約五十哩之處。有烏干達鐵道。與前者畧有平行云。

聯軍除此東北隅外。欲自交通路而入此植民地。殊屬困難。例如比國軍。欲入其境。非橫斷公額不可。而由英領羅德西亞遵鐵路以前往。又須軍行四百哩

之長途故也。

故戰事方興。惟東北部之大佛塔與摩西間有戰鬬已耳。蓋此植民地中。當時英軍。僅千二百人。德國兵力約為其三十倍。故德軍恒占優勢。戰端一啟。德軍即携其自製地圖侵入英領。其於烏干達鐵道二十哩以內也。須遵英國所製之地圖進行。然彼無有是物。致失迷路徑。陷入無水之草原。英軍之斥候。嘗於此屢瀕渴斃。然優勢之德軍。竟歷此困難而陷大佛塔。且占領英領東阿非利加政廳所在地之奈羅比。Nairobi（在馬察科西北）當是之時。英軍對於海岸間敦加港之攻擊。亦因誤解敵之兵員人數。作戰一誤。又遭敗北。然英軍之勝利。固亦有在。即一九一五年。德領東阿非利加海岸六百哩間之封鎖。實為其扼要之作戰。此封鎖蓋依二艘之補助艦而成。彼德國軍艦可尼各斯堡者。一為冒險的行動。即行逃遁。溯弗非濟河泊焉。其艦上之礮。未及運往內地。早被水上飛艇。擲彈而毀壞之矣

一九一六年二月。英軍獲得斯麻芝將軍之援軍。遂有四萬以上之兵力。比利

時又增精兵二萬餘。故自斯將軍既至。不數星期。即追逐德軍於境外矣。其自薩闌木港登岸而攻入內地之作戰也。氣候惡劣。實爲一大難關。即雨季既過。時疫又來。且四月迄十月間。東南風作。不能登陸。故斯麻芝將軍。乃於乞力馬札羅與貝尼兩山間。與之交鋒。俾自大佛塔而入摩西。繼更進至烏三巴拉之高原地。

是役之結果。遂使在烏三巴拉之德軍主力。與大波拉之本隊及其他物資供給地。不相呼應。例如擁有二百萬土人與二百五十萬頭家畜之魯安達地方。亦不得不與之分離矣。

其所以達此目的者。在衝入其中部高原。以斷其通路。當時暴風雨大作。時疫流行。隨在而有沼澤。翠翠蠅。又殊繁夥。軍行實深困難。然終使其薩蘭木及大波拉間之鐵道。截斷爲三。不能聯貫。其在東部英軍之一隊。又自干的尼南下摩諾葛洛。Morogoro 九月。英軍之海岸部隊。遂獲占領敦加至薩蘭木間之地域。

當是時也又為大波拉之攻擊。英軍自木溫薩南下。比利時軍則自乞格利亞二而南下。此外尚有英軍一部隊。遠自開普墩。輸來陸路礮艦。而於坦噶尼喀湖。占領利卑湖岸以入德國領域。東進而向大波拉。如是英比軍三部隊之力。遂於九月攻陷薩蘭木城。未幾更陷大波拉。

德軍敗北之後。即退至魯非濟河之下游暨馬恒基高原。馬恒基氣候適於衛生。德國殘軍。在雨期間。以是為根據地。蓋南部地方自十一月迄翌年四月。係屬雨季。而其一九一六年迄一七年之雨期。為時尤長。直連綿至五月下旬。聯軍須過此雨期。方能行總攻擊云。

至其南部。概為森林及叢藪所覆蔽。衝進頗難。然聯軍仍不畏險阻。勇猛直前。終征服德國之殘軍。蓋英比軍隊。於大波拉陷落後而南進。又英軍之一部隊。更率印度人暨阿非利加土人而南下海岸。葡萄牙軍。則涉羅甫馬河。自南侵入。而英之主力更自西南羅德西亞而前。此英軍初自薩列斯布里棠之根據地。遵鐵路行六百哩。繼更進四百哩。此時道路俱加修治。能由汽車運輸。因此

地翠翠蠅特夥。馬不能行。故特與此大工。

聯軍之調度。如上所述嚴密緊迫。德之殘軍。遂不得不在南隅投降。但亦有逃向葡領東阿非利加者。

依以上種種之作戰。彼三十八萬四千方哩之德領東阿非利加。遂以一九一七年十二月一日。全入於聯軍之掌握矣。（完）

僑日華商之悲觀　　節錄

我國商人之在日本貿易者。以神戶大阪橫濱長崎四埠為最夥。惜無確實調查。難得精密之統計。據領事館報告云。以神戶大阪商人較多。橫濱次之。長崎又次之。神戶大阪。各有六千餘人。橫濱約有四千餘人。長崎約有二千餘人。以省籍言。橫濱粵人為多。神戶大阪。則甬人山東人為多。以營業言。橫濱商家。多業輸出。大致與南洋美州一帶。互有關係。即在日本采辦貨物。運往美州南洋方面出售。此類商家。雖係華商。實則其營業與本國無絲毫關係。至神戶大阪方面。大都均係國內各大商埠坐莊。即在日本采辦貨物。運往國內銷售。比較

在國內向日商買貨稍爲合算。即在此中稍獲利息。此類商家無。非廣東洋貨之銷路。其所辦貨物消費品居多。故就一國之經濟而言其營業對於國家有害而無利也。從前尚有業進口者。即在國內采辦土貨。運至日本各地銷售。近則大宗土貨日商多直接向國內生產地采辦。業此者已日就減色。年來又因匯兌關係。更不合算。故就今日現狀而言。業進口者均受影響。業輸出者無不獲利。此所以近來國內土貨運來日本者。除必需品外。其他無不減色。若東洋貨之銷售於我國市場者。則日見銳進。觀於商家業進出口者之苦樂不均。可以見之矣。故吾人觀於在日本之華商營業。不禁爲國外貿易前途。抱無窮之感。一則爲日人推廣東洋貨銷路於歐美。一則專運東洋貨銷售於本國市場。尤有痛心者。則絲茶爲我國出口土貨之大宗。乃竟有華商專業日本絲經銷售於美國者。此又何怪國外貿易之不振也。

某君告余曰。華商之在日本獲利最厚者。有三把刀之稱。所謂三把刀。即廚刀剪刀剃頭刀是。橫濱山下町地方。華商聚集者。僅七百餘戶。五千餘人。而料理

館竟達四十餘所。總橫濱全市而計之。大小料理館當在二百餘所。吾聞人言。日人近來頗好支那料理。需要既繁。此供給之所以多也。剪髮鋪因開支較津澀、爲省。而家數不多。競爭不烈。生意既較國內興隆。取價亦比國內昂貴。故業此者無不贏餘。裁縫鋪專做西洋大生意。頗爲西洋人所信用、業此者橫濱雖共有五十餘家。而生意頗旺。日商不能競爭。此三把刀所以能立足於日本而日漸擴張者也。然此項僅謂爲商人。實不能倂於商業一國之商人。僅有此三把刀稱雄海外。吾人誠不能不引爲憾事也。

惟有一差强人意之事。則我國商人。頗爲西商所信用。橫濱爲日本第一商場。歐美商業頗爲繁盛。西商亦做在我國之間接營業辦法。采用買辦制度。故吾國人執業於西商之銀行公司者。橫濱一埠。共有一千餘人。殆有僑居人口總數四分之一。吾國人執業者。從無喪失信用之事。故頗爲西商所重視。再則執業於西商者。多半粵人。大致與國內廣州上海等吃洋行飯者。有歷史上之淵源。相互間之關係。此類所以能在國外獨樹一幟也。

吾人要知我國人之在日本。實無國外商業之可言。就商人之性質。而强爲之區分。可別爲三種人物、其一則業出口貨物。販售於歐美及國內之各商場。其二則料理館裁縫鋪。專做西洋人交易外。其餘所謂商店。大半仍與國人往來。其三則執業於洋行銀行之買辦跑街與管帳等事。而執業於日人商店。則千無一二也。由此三種人物集合而成一商人團體。造成爲一中國街。（中國街亦名唐人街。在橫濱山下町。）故言日本華僑商業者。均推橫濱之中國街。吾人試一察其商人之執業性質。即可知我國所謂國外貿易如此而已矣。

世界最短之鐵路

加拿大北部之亞大巴斯喀河。有一小島。名格蘭德島。之面積極小。甚崎嶇。故該島居民。築一鐵路橫貫其地。計長不過一英里之四分之一。然獲利則甚豐。聞除載搭客外。凡由島之一端。運貨至他端者。每喇須納費十先令。故每歲所獲。不下英金數千鎊云。

海中隧道

日本皇家鐵路會。議決在日本海之下關海峽海底。建築隧道。以便本州及九州間之鐵路交通。稍可便利。聞隧道長有六英里半。預算建築費須日金一千四百萬元。聞擬用電氣工程。亦他日世界上之大工程也。

中國產業調查記

節錄

日人小平權一氏。近著有中國產業調查記一篇。文曰。余前次赴中國。以調查各地產業爲己任。故自抵中國後。即往各省考察產業狀況。茲就所得。約畧述之。並將最近中國所產物品。列舉如左。米三萬五千萬石。麥二萬一千萬石。豆七千萬石。黍一萬萬石。蔬菜果實四千五百五十三萬斤。落花生二千萬斤。茶七千萬斤。烟草二十二萬萬斤。砂糖三萬萬斤。油九萬萬斤。蔴十五萬萬斤。棉花十五萬萬斤。藥材八十二萬萬斤。繭十四萬萬斤。羊毛（棉羊山羊駝毛）六千萬斤。木料四萬四千萬元。水產二千萬元。礦產三千萬元。鹽二十四萬萬斤。生絲七千萬元。工業品五萬萬元。據此以觀。可知中國產品之大部分爲農產物。工作品則寥寥無幾。此吾人今日所亟宜注意者也。論者輒謂中國農業現時未盡發展。儘有改良餘地。果能慘淡經營。不遺餘力。日後發展。正未有艾。余

聆斯言。非敢贊同。蓋余前次遍遊中國各地。山野邱壑。縱覽無遺。惟所經各地。大多草木茂盛之區。可見中國農業之發展。有非他國所可同日語者。若廣東之沃野。四川之平原等處。水田多至千萬頃。隴畝之間。每見菜麥滿植。阡陌縱橫。遍無隙地。就南滿方面而言。其農業之發展。亦有一日千里之勢。此外若江蘇浙江安徽廣東等省之蠶業。陝西省之棉業。其成績實有足驚人者。要之中國農業之發展。不啻已達極度。惟余對於目前中國產業。有不得不將前次考察所得。聊貢一言者。以目前中國產業而論。其農業之發展。固已非常顯著。然按諸世界大勢而言。自科學程度逐漸增進以來。製造事業。層見迭出。歐美各國。相率進行。凡向之素不講求工國者。今亦專力於製造。處此商戰時代。工業尤為利器。至若專恃農業。而欲與列强爭雄於當世者。勢非失敗不止。且以華人習慣而言。富有之家。大都好為貯藏。堅不欲以財產之一部。舉辦實業。即或貢諸社會。每以從事投機。或用人失當。徒滋虧損。其稍有識見者。雖欲注重實業。而個人資力。究屬有限。從事招募。亦難奏效。要之非運用資金。不獲其宜。即

若於資力之缺乏。近年雖畧有所建設。然大都虎頭蛇尾。頗難迭見成效。工業程度。至爲幼稚。此余所不得不警告於華人者一也。中國地大物博。爲天下冠。每以土地遼廓。鞭長莫及。或地勢上之關係。國人難以經營。致使多數外人。在中國境內。占莫大之勢力者。而其中尤以德人最爲多數。究其原因所在。蓋德人中之通曉華語者居多。每與華人交接。絕非他國人之茫然無知者可比。因此華人對於各國商民。亦惟與德人最爲融洽。查歐戰初起時。德人在香港經營商業者。大半停止營業。相率回國。而對於平日雇用之多數華人。自解職日起。一律給以一年或兩年分之月俸。以示鼓勵。其用心既屬深至。而華人中之信仰德人者。亦以是而益甚。試就目前中國全國而言。各業由德人經營者。奚勝枚舉。其中尤以路礦兩項爲著。因此德人在華經營商業。致成鉅富者。不在少數之列。夫以產業至爲豐富之國。國人不善經營。致利權旁落。一至於斯。此亦余所不得不警告於華人者也。以上所述。乃就余前次考察所得。參以鄙見。聊爲華人告者。目前中國果能注重實業。凡向之屬於外人經營者。悉以屬諸

華人將來產業發展。未可限量。即利權藉此挽回者。亦匪淺鮮也。願華人其注意之。

鐵路發達之由來及其現勢

戴架

鐵路之名。何由始乎。在昔尚木之時代。原未嘗思及鐵之功用。自英稱 Railway 美號 Railroad 之後。其名始立。蓋以所謂 Rail Road 者。即鐵製軌條之義也。

就鐵路之定議論之。初不過曰「鐵路者。於鐵軌之上。運行車輛。以備公衆之交通者也。」由是而解釋之。則所謂鐵路者。不外乎「車輛運行於鐵軌之上」。及「供公衆之交通」二者。爲必要之條件。果如是。則如礦山及各種實業公司之專用路線。均不能目之爲鐵路。其義未免失於過狹。若二十世紀之英字典所註釋者多不然。謂鐵路云者。在指定可以運輸旅客貨物二者之車輛進行之路。且其路必敷設一列或二列以上之軌條。俾運行得以平坦而輕易者也。如此廣義之解釋。較爲精當。無論營業之鐵路與實業專用鐵之路。皆得包括

之以之爲鐵路之定義。誰曰不宜。

再就鐵路之起原論之。在十六世紀之中頃。英國紐喀斯特勒附近之炭礦山至代尼之河岸。始有石炭車之運行。當時之炭車易壞公道。故於通車之處。特以木板建築一直線之專用道路。其建築之法。不過用兩條木板。於其下隔離二三尺。敷以枕木而已。又當時載炭之車。約合十二噸之重。全用馬力牽引而行。而以木之易於磨滅。復固之以薄鐵板。然猶不免時時剝削。致有傷車之弊。於是乎有全部鐵路之創築。爲此一千七百六十七年。即距今一百五十年前之事實也。其倡導者爲阿特蘭（Outram）氏之建築法。以長三尺幅三尺三分之鑄鐵。附以正中二寸五分兩端二寸之邊緣。以防車之脫線。並於其下敷以枕木。名曰鐵板軌條。敷設之者。名曰鐵板敷設者。此種軌道。專以運輸貨物爲目的者也。今日之軌條。雖非鐵板。而英人對於敷設線路之軌條工人。猶稱之爲 Plate-layer 蓋襲用從來之術語也。或以此種路稱爲鐵板條路。亦有因阿特蘭 Outram 所發明而稱爲者。今日對於馬車鐵路及電氣鐵路。多稱爲特蘭

路 Tram way 者即由。ottramway 之傳訛所致也。嗣於一千七百八十九年。有哲索氏 (william jesop) 出。始謀建築法之改良。前日之以邊緣附於車之外側者。斯時改附於車之內側。當其附於外側之時。軌條兩傍之距離。實爲五呎。及附於內側之後。軌條內側之距離。即以五呎減去兩軌條之厚。而得四呎八吋半。今日歐美各國鐵路之軌間。即我國所謂廣軌鐵路之軌間。莫不以此數爲基本也。

自是以後。逐漸改良。由鑄鐵而變爲鍛鐵。復由鍛鐵而變爲 Rolling rail 此種軌條之型。名曰 Toller 由所謂 ingot 之大鑄鐵塊鍊造而成。今日之軌條。實由此型改良之所致也。當一千八百二十年。僅爲柏肯效氏 (colin Birkinshaws) 之專賣特許。其初之長。不過三尺。嗣爲減少接續點之薄弱起見。逐漸由六尺而十二而十六。每一碼之重量。亦漸由二十八磅增至三十五磅。此不過就馬車鐵路而言。尚未入於機關車鐵路之範圍。欲論機關車之鐵路。不可不先述機關車之起原。

機關車之作用。全在蒸氣。發明蒸氣者爲瓦特。(Jameswatt) 三尺童子。類能言之矣。自蒸氣發明以後。不十數年即有機關車之發明。其發明者爲誰。即瑪多克 (William murdock) 是也。當時之機關車。不過一玩具之形。車輪之直徑。僅有九付。其運行全賴酒精燈以沸騰其水而發動之而已。及經二十年之後。復有特列微斯氏。(Robert Trevithik) 出而發明最初用之鐵路機關車。牽引重量貨車。試用於炭鑛馬車鐵路之上。而以多抵抗之故。一時間不過能行五里之遙。然而當時布里斯它爾 (Bristol) 報紙猶嘆賞其試運之狀況而不置。翌年倫敦通衢。又有圓形鐵路之建築。而連結客車於機關車。對於每旅客一人。取運費五角。而收運行之效果。旅客之運輸。或自是而始。特列微斯雖於機關車之試運成功。而究不若馬力之速。氏以後亦未嘗盡力於此。以圖改良。惟其所發明之最重要者。莫如 (Blast pipe) (放氣管) 蓋非是無以使氣筩 (Cylinder) 中無用之蒸氣。導之於煙筒。而發煙力以助石炭之燃燒而促蒸氣之發生也。其尤可注意者。莫如研究機關車之車輪與軌條二者之關係。見其性滑而少摩阻。足

以牽引多數之車輛。此等發明。其關係於社會之發達。文明之進步也。豈淺鮮哉。世僅稱爲機關車之父。猶未足以表揚其功績也。

雖然。當時英人之有識者。尙多以機關車視爲一種玩具。譏其未能出非常之速力牽引重量之貨物。而運行及於長距離之地也。及至一千八百十四年。有機關車利用之鼻祖斯締文森（George Stephenson）出。始於諾森伯蘭 Northumberquand 地方之炭礦馬車鐵路。試行機關車之運轉。初不過牽引八輛炭車。約合三十噸之重。一時間行四哩之遙。嗣經改良之後。一時間漸增至八哩之速度。斯時諸伯森蘭之炭礦公司。見其成效頗著。乃出資金以獎勵之。遂成斯多克敦達林敦間三十八哩之鐵路。斯時斯氏適爲公司之技師。始於此試用自造之機關車。車體之重量爲六噸半。炭水車爲二噸四分之一。列車合三十四輛。而重不過九十四噸。其運行之速度。一時間僅在十哩至十二哩之間。是爲世界公共鐵路之嚆矢。其開始運行之日。卽一千八百二十五年九月二十七日也。未幾公司又有曼徹斯特至麗佛普爾間三十哩鐵路之建築。乃懸賞募

集所規定之機關車應募者雖不乏人。而合乎公司之條件者不過三輛而三輛之中。又有二輛之運轉失敗。其幸能成功者。僅斯氏一人之機關車。今尙保存於倫敦博物館。以供考古家之參考。當時運行之平均速力。約爲十四哩。此三十哩間鐵路之開始營業。即一千八百三十年也。嘗考斯氏之出身。迺一炭礦工之子。幼時家極窘迫。無力入小學校。乃從事勞動。以其所得適學於夜學校。仍無力多購書籍以供研究。然而論及機械。偏具天才。重以苦心孤詣。孜孜考究。卒能發明絕大功用之機關車。而成世界之偉人。雖然。凡事之成也。其先必不免無數艱難險阻之經過。不待智者而明矣。即以當時之英國鐵路而論。方其在曼徹斯特至虎佛普爾間測量之際。地主多有反對之者。施種種激烈手段以妨止其進行。甚至造出不堪入耳之言。謂有汽之車通行。則牛不茹草。雞不產卵。有機關車之煙霧蔽天。則沿途黑暗。火事頻起。其反對最力者。莫如信教之徒。謂鐵路之興。大不利於布教。蓋以當談經說法之際。一聞汽笛之聲。而聽衆之奔出如鳥獸散故也。而尤有甚焉者。當機關車試用成功之後。一日

運行至多曲線之某線路。而機關車受其障礙。不能圓滑進行。於是反對之徒。利用此機會大肆其嘲笑。謂機關車斷難利用於鐵路。此最足以苦斯氏。而爲斯氏所不能忘者也。然而斯氏決不爲此無謂之攻擊所屈。堅執其終能有成之念。益奮其百折不回之氣。卒與發明蒸氣之瓦特。並駕齊驅。而成世界之偉人。甚矣成功之難也。

以上所述。雖爲英國鐵路之起原。亦即世界鐵路之起原。亦即世界鐵路之所由發軔也。繼英而起者有美利堅。一聞英國斯多克敦至達林敦間有鐵路之建築。即遣人赴英。輸入多數之軌條與機關車。而建築鐵路於內地。後於英國。不過四年。即一千八百二十九年也。其餘如法蘭西比利時在一千八百三十三年。德意志在一千八百三十五年。荷蘭在一千八百四十年。由是此法彼效。日見推廣。枝幹縱橫。密如蛛網。遂至地球之上。無處不見汽車之形。軌條之跡。閱者一覽左列之表。即可知今日發展之盛況矣。

世界各國鐵路之哩數表

美利堅	二四〇〇〇〇	俄羅斯	四三〇〇〇	德意志	三七〇〇〇
印度	三二〇〇〇	法蘭西	三二〇〇〇	奧匈國	二六〇〇〇
英吉利	二三〇〇〇	加拿大	二三〇〇〇	澳大利亞	一六〇〇〇
阿根廷	一六〇〇〇	墨西哥	一五〇〇〇	巴西	一二〇〇〇
波利非亞	一一〇〇〇	意大利	一〇〇〇〇	西班牙	一〇〇〇〇
日本	一〇〇〇〇			合計	五五四〇〇〇

此外屬於中國者。尙未列入。鐵路同人。當無不知其大槪矣。

開封名勝古蹟誌　戚震瀛

余於壬子乙卯間。舟車倥偬。兩至汴京。梁苑吹臺之勝。每一登臨。慨徙倚而不能去。金甌無恙。重弔中原。往事成塵。易隨流水。歸檢旅囊。一一誌之。以供世之游覽者取徵焉。

汴故宮　在開封城內正北。俗名龍亭。常熟顧氏方輿紀要曰。朱梁始都汴。曰建昌宮。石晉改爲大甯宮。周顯宗嘗修治之。宋金都汴。營繕益廣。至明爲周

王府第。今爲玉皇殿。基址宏敞。去平地高可七八十級。殿上有青石寶座一。玉皇像後。高四尺許。闊三尺。方式。四周悉刻龍文。洵古物也。下臨大池。中通線路。俗名龍亭湖。又名潘楊二家湖。楊家湖中。相傳有靈鐘一。水涸則見。清同治八年。彭城周劼題玉皇殿楹聯曰。十萬家烟火樓臺都歸眼底。三千仞金銀宮闕獨鎮天中。

鐵塔　在城東北舊貢院後身。（今高等商業學堂）高十三級。計十餘丈。四壁磚瓦。皆琉璃窰製。工質堅緻。顏綠相間。每磚欄內。鐫刻佛象一尊、至五尊不等。塔內石階。稍有殘缺。尚可捫壁以登。其景致佳麗。則在夕陽返照時。金碧斑斕。浮屠漾彩。游客偶登絕頂。俯瞰中原。吐納河嶽。襟抱黃虞。殆不啻身入埃及名邦。登金字塔頂。親見上古物質文明之遺蹟焉。竊願守斯土者。永永保存此物也。塔之建築未攷。遍尋近旁寺碣。其字蹟可辨者。多明代周王府長史從官等官銜。或爲明代所改建歟。待攷。正南有破殿一座。內置石鐵磚木佛像多尊。三清銅佛。仍存其一。又南殿內有丈六金身佛像一座。

禹王臺（即古吹臺）在開封縣城東南三里隴海鐵路軌綫南。清康熙乙亥胡介祉禹王臺記畧。梁以臺名千秋者三。曰繁。曰吹。曰平。繁不知何所昉。而吹之以師曠。平之以孝王。昭昭也。又曰。臺之高勢穹窿。只臺之曠氣爽塏。只臺之清山隱隱見而水滔滔流。只憑空攬勝而景物之寓目無窮云。康熙間三韓宜思恭游禹王臺記畧。禹王臺即古師曠吹臺遺址。後人思禹功德。春秋報祀。建廟于此。臺高數仞。兀峙平野。蓋大梁一古蹟云。今大門內木牌樓有古吹臺三字。為清乾隆間豫撫何煟題額。臺周廣三四畝。疊以磚欄。前為吹臺遺址。中為禹王殿。（按吹臺在明季改為碧霞元君二仙祠康俗呼二姑廟清康熙間始改建禹王臺）名士大夫過中州者。題詠石刻甚多。殿壁有前清劉樹棠中丞重摹古岣嶁石刻屏四幅。筆畫欵奇入古。殿後為清高宗御碑亭。碑鐫御製詩五律二首。最後為農事試驗場。即近臨隴海鐵道廠基地。

國相寺繁塔　在城東南隴海鐵路軌綫南。與禹王臺基址東西對峙。風景殊佳。按繁塔寺重修碑記。係周藩長史司右長史福康陳嘉瑜聯文。略謂大梁

古蹟。莫不知有繁臺、蓋師曠作樂於此。及孝王侈梁國之勝。更號吹臺云。繁臺寺三。而天淸其舁祀也。肇建於五代周顯德中。適爲天淸節。故以名寺。而今所稱繁塔者。即當日興慈塔也。宋太宗興國二年。重修。元末兵燹。寺塔俱廢。國初復重建。而削塔之頂。僅留四級。則空同子所攷。爲剷王氣故耳。國相寺者。本天淸寺之前樓。洪武間僧勝安因樓之廢址改建佛殿者。嘉靖間。僧善彬。亦嘗修之。天淸寺之西北。有白雲閣舊址。勝安回貞於其所。亦重建殿宇。塑佛像。乃稱寺。而其縮殺處三楹面西者。伽藍殿也。夫斯寺建而廢。廢而復建。圮而修。修而復圮。蓋閱年六百有奇。不知經幾度刼。即父老亦未之前聞已。近日阤陊特甚。町疃游麋、頹垣入豕。雀鴿鼪鼯。並宅於傾甍欂之中。而其地荒涼寥寥數僧。與靑燐綠草爲曉昏。可慨也夫。周國王穆然興感、捐帑萬緡。鳩工庀材。三寺一殿、同時並舉。金碧視昔加麗。棟宇視昔加隆。所衂垣閈。視昔加緻云。下欵明萬歷四十五年丁巳周國王慶源主人勒石。讀碑文則此寺創建興廢。具詳梗概、今寺宇半即傾圮。塔尚巋然獨存。塔三層。塔座

若六角磚砌形每方磚上皆雕佛像。與鐵塔畧似。頂七級錐形。塔旁居民有繁姓。乃三國魏繁欽之後。塔後寺屋今截爲中州農業學校。東壁上有古玉津園橫額四字。

曾文正公忠襄公祠　在開封城內潘家湖東南。祀前清咸同中興名臣曾文正公國藩曾忠襄公國荃。正殿三楹。爲許文敏公振褘撫豫時所創建。內附設北宋名臣祠。祠右瓣香樓在焉。瓣香樓取心香一瓣直接南豐之意。樓之左右有曲波亭雲芍廊擬峴山館柳西畫艇晚霞吟榭十賢堂光漾亭諸名勝。結構幽秀。爲一郡冠。東北隅爲許文敏公祠。

相國寺　在城中鼓樓街南。地當市廛繁盛之區。商工負販。百物麕集。與北京隆福護國等寺廟會情形同。實梁苑名刹也。（河南全省佛教會附設寺內）　寺創自北齊。初名建國。唐睿宗時。改易今名。歷傳千五百年。房宇五百間。常住一百五十人。大雄寶殿前有八角琉璃亭一座。內外廻廊複道相連。裝塑八百羅漢。像殊奇古。相傳八百羅漢。乃宋太祖伐南唐自江南運來。屢經裝修。本像皆失。俗工

可恨按明末闖賊攻汴。決河灌城。城沒後。里市皆成巨浸。所見者鐘鼓兩樓。周邸子城相國寺頂而已。

宋園　在城內午潮門街北首汴故宮門外。路西石獅旁。爲前清知縣南海黃璟闢建。園居近市。而結構尚自不俗。有蒹葭秋水軒小樊樓不波舫五穗山莊。俱濱臨楊家湖。

黃園　在城外東南曹宋門之間。亦南海黃小宋君闢建。園十餘畝。一號怡怡別墅。中有羨魚軒小蘭亭諸傑構、其楹聯自題云。卅四畝園林訖可小息。五十年奔走更復何之。又云宦游嵩洛七旬叟。家有羅浮四百峯。

齊魯公園　在黃園北。園中植物種類甚多。軒宇修潔。亦汴省名勝之一。惜少曲折水流。其廳聯有云。宜雨宜雲翻畫稿。聽風聽月助詩情。橫額曰海岱雲萍。

夷門　史記註。夷門梁城之東門。魏侯嬴年七十。貧爲夷門監者。信陵君嘗虛左騎以禮迎之。信陵竊符救趙。擊殺晉鄙。大破秦軍即用侯生計並薦力士

朱亥袖鎚與俱者。又信陵廟在老府門街。

孟子游梁祠　在城東北游梁祠堂五楹。清時重修。有碑可攷。內附設益智高等小學

封台　在南薰門外。顧氏祖禹曰明太祖初幸汴時所築。

陳橋驛　在城東北二十里。亦曰陳橋鎮。宋太祖受禪於此。

朱仙鎮　在開封城南四十五里。宋紹興十年。岳飛大敗金人於郾城。進軍朱仙鎮。奉詔班師。衆百姓頂香斗遮道留行之地。按朱仙鎮與鄂之漢皋。贛之景德。粵之佛山。爲中國古昔四大名鎮。商埠最稱繁盛。自清光緒年間。鄭工合龍後。賈魯河下游淤塞。水運不通。該鎮商務日形彫落。鎮舊制有磚寨。周廣四五里。亦名忠武寨。北寨內有五孔石橋一座。即古汴河。經寨東行。下通周口之路。再西北行數百步。謁禮岳夫子廟。廟重修於清道光二十年。巡檢鄭家蘭監工並撰碑記。高槐古栢。廟貌峨峨。廟前有北面鐵鑄跪像五。即秦檜王俊万俟卨張俊長舌婦王氏。惟王俊之首。不知何年剷毀。廟中明清兩

朝碑碣頗多。殿庭間有紹興五年送張伯巖先生北伐詩。親筆碑文一座。碑高丈餘。字皆大草。有生龍活虎不可一世氣概。

辨蒙古游牧記列烏蘭布通於翁牛特旗之誤　丁　謙

烏蘭布通山峯名同名之山有二。一在翁牛特右旗東。一在克什克騰旗西南。八十二里。碧七克圖河東。康熙二十九年。擊敗準噶爾噶爾丹。實在克什克騰境。游牧記列於翁牛特下。誤也。攷噶爾丹既破喀爾喀。復東犯至烏爾會河。（即水道提綱烏爾虎河方略作吳爾會爾圖河即烏爾渾在內蒙古烏珠穆沁部左翼境聖武記謂疑在克什克騰河北烏爾虎河情勢不合其誤固無待辨）過尙書阿爾尼軍。爲其所敗。（聖武記謂恭親王常寧右翼軍爲所敗亦誤）遂長驅而南。深入至烏蘭布通。夫由烏珠穆沁南行克什克騰。正當其衝。翁牛特偏東。中隔大嶺。非當經之道。其證一。且是戰據東華錄言。八月朔黎明進軍。未刻至山下。見厄魯特於林內隔河高岸相拒。山即烏蘭布通峯。河即碧七克圖河。敵從東北來。故與我軍隔河。若翁牛持右翼山峯在老哈河西。方位形勢。全不相合。其證二。又噶爾丹既敗。自牛克什克騰之什拉穆楞河。（即潢河）截水橫度大磧。逾走剛阿腦爾。（截水聖武游牧二記均誤截木从東華錄改正）攷潢河源出克什克騰西。

敵在其境。故可就河取水。以備度磧之用。其證三。剛阿腦爾。即阿巴哈納爾旗之剛愛泊。其地東距克什克騰百餘里。正合遁走之路。自東至西。故云橫度。其證四。丮游牧記自註烏蘭布通南距多倫諾爾二百里。與克什克騰地位脗合。若翁牛特右翼。則在多倫諾爾正東。相距亦不祗二百里。其證五。當時內大臣馬思哈筆記言班師時。第三程度蝦蟆兒嶺。（蝦蟆兒臭也山如蟆形在圍場內）此嶺正當克什克騰南。若由翁牛特凱旋。斷無經此嶺之理。其證六。至東華錄載噶爾丹敗。仍刦掠克什克騰三佐領。並不言侵及翁牛特。其證七。得此諸證。則烏蘭布通之戰在克什克騰。而不在翁牛特。固顯然可見矣。

◉郵◉筒

是欄特爲學界諸君設一通信機關凡有問題及答案均請惠函寄下敬當隨到隨載以廣見聞不特同人亦借收互相討論之益海內宏達幸共鑒之

答案一（問題見前期）流星之質。散布於地球軌道內外。爲日光所照。成一大光環。在地球上觀之。則呈一種如飛電如裂繒之一種奇異光輝。其形有如尖錐者。有如圓錐者。色淡青。近地處微紅。溫帶地方。多現於春暮秋朝。熱帶則四時可見。天文學上謂此種現象曰黃道光。天開眼者。其此故歟。

◉◉◉◉本會紀事

特別贈助

鄧文如先生義贈荆州萬城隄續志四册

◎◎◎◎介紹圖書

交通叢報社特別啓事

本報自遷京師後後蒙　交通當軸提倡并備承　各界歡迎自應再加改良以答　高誼茲定每期分爲圖畫法令說林選萃名著雜俎公牘規章文苑譯叢近紀別錄輯俗談屑或諧譯搜羅更期宏富採擇尤貴精嚴而又必取最新之學說最確之議論最近之事實以餉　閱者且以最雅之詠語引人興趣惟本社蒙　各處寄贈稿件日益增多每期限於篇幅不及徧登良用歉仄茲爲推廣辦法起見改印報紙字數加密行數增多藉資擴充以期不負　諸君子提倡之雅尤望　鴻篇鉅製隨時寄贈以光報林爲盼

礦業雜誌廣告　本雜誌季刊一冊內分圖畫論說容學術譯述調查記錄雜

組鑛產時價等門編輯者中華民國鑛學研究會本會第二期刻已出版凡三百餘面實爲時下一般雜誌所不及一般國民不可不人手一編也　價目一季一册大洋五角半年二册九角五分全年四册一元八角郵費中國境內及日本每册洋五分其他外國每册一角　總發行所長沙種福源鑛學研究會

代售處各省商務印書館中華書局長沙宏文社及各大書坊

大中華浙江省地理志出版廣告

是書爲本會會員林傳甲先生所作先生學術深邃世所共知而尤長於地理前歲與本會諸同志議修大中華地理志甲編分省區蒙藏凡三十册乙編分縣每縣一册凡一千八百四十四册此書即甲編三十册之一也其內容依中學師範地理教科書體裁編輯計總論一章位置八章地文地理三十四章人文地理四十二章地方志七十五章共一百六十章洋裝一巨册文簡義賅攷據精詳有志研究地學者洵當人手一編也

每部定價現洋二元

代售處北京中國地學會

電界

欲經營電氣事業者
欲洞悉電氣原理者
欲確知電氣新聞者
欲研究電氣學術者
均不可不讀

編輯兼發行處
北京安福胡同九十六號鄧子安電氣工程師事務所

（電界）乃中國電氣唯一之雜誌內容豐富宗旨純正出版以來銷行之廣幾遍國內國外

如欲訂購本京寄大洋貳元貳角京外寄大洋貳元四角即按期送上不誤全年二十四册滙兌不通之地郵票亦可

中央觀象臺刊行

觀象叢報

吾國臺官於曆象之學向持秘密主義所謂疇人子弟官宿其業者也本臺力矯前弊凡有所得願與當世天學巨子共討論之且研求象數參究天人淺之可以破除社會一切之迷信深之可以養成人羣超逸之遐思爲普通專門各教育樹其基礎亦救時之一術也爰特創辦本報備載關於天文曆數氣象磁力地震各譯著及報告月刊一册約六萬言材料豐富印訂精良刊行已滿三周期現仍賡續出版除詳由教育部咨行各省通飭所屬各學校一體購閱外有願定購及承銷者請逕通函本臺接洽可也報費先繳空函訂閱恕不答復凡可通滙兌之處一律收用現洋不得以郵票作抵

價目	每册二角五分預定半年六册一元四角全年十二册二元五角 郵費每册京城二分各省三分外國十分
總發行所	北京崇文門內泡子河中央觀象臺
分售處	北京及各地　商務印書館　中華書局

鐵路協會會報廣告

本報創始於元年迄今七載同人等苦心質力認眞經營銷數愈推愈廣規模愈擴愈大六年之報依次出完荷蒙海內同志踴躍歡迎移貲獎借過許以昨歲之報條例益極精嚴議論益加博大鴻篇鉅製背燦煥大文詢爲有實用有精神之專門學報同人深維名與日隆則負荷益難勝任良用愧悚今年更當力求進步斟酌往年體例殫心選擇精益求精不惟匯改舊觀且推廣範圍擴充篇幅無論路界或非路界均可購閱茲將本報之特色廣告　各界伏乞　垂納

一 論著均係各幹事其學識經驗分門擔任撰著每期至少七八篇

二 專件或係幹事調查之資料或係部局重要之文件暨政府公報交通月刊各路局報所未刊印者

三 要牘均係本邦最初開辦鐵路時之重要文件可作爲歷史之資料

四 譯叢均係由各幹事就東西最近之學說擇要選譯每期至少五六篇

五 內外國路事係各幹事分門擔任擇要彙編

六 會員消息紀會員之動靜內而聯絡感情外則使閱者周知路界重要人物最近之狀況

七 鐵路叢談雜俎附錄三門多譯外國最新名著務以促進國人工商事業爲宗旨

八 文苑均係選登會員最近之著作以助閱者之興趣

九 本報篇幅自七年一月起特別放大材料較前更爲豐富每月按期出版必不延誤

十 本會現爲聯絡會員感情及灌輸鐵路知識起見自本年一月起會報特別減價凡有購買會報及投稿廣告者仍向北京西長安街本會事務所接洽不誤

附新定價目 國內郵費在內國外照加

發行所　北京西長安街鐵路協會

	全年十二冊	半年六冊	每月一冊
普通發行價目	三元	一元六角	三角
本會會員發行價目	二元	一元	二角

書店寄售照普通價八折普通共同購買五份以上者照普通價九折十份以上者照普通價八折會員共同購買五份以上者照會員價九折十份以上者照會員價八折五十份或百份以上者另議

農商部編輯處廣告

農商公報體裁分政事、報告、著譯、選載、四門、酌仿公報之體、兼備雜誌之長、爲公布文告之機關、發展實業之導綫、編刋將及四載、頗受各界歡迎、材料益求豐富、撰述更切實用、以期國人樂於購閱、咸手一編、藉收提倡實業牖啓新知之效、凡願定購者、請即投函北京農商部編輯處接洽可也、

閱報利益

一、本報材料。或爲學者之著述。或本實地之調查。閱本報者。可以知全國實業狀況。
二、本報廣告最多。效力亦最大。舉凡發業廣告。或商業廣告。概按半價核收。
三、凡有投稿本報。一經登載。均酌贈本報。以材料之豐嗇。定酬報之多寡。

定報價目

全年	十二冊	報費大洋三元	郵費三角六分
半年	六冊	報費大洋一元六角	郵費一角八分
零售	一冊	報費大洋三角	郵費三分
代售	均按七折核算	概收現洋	歐美各國每冊一角二分

廣告價目

頁數／價目	兩面頁	一面頁	四分之一
每月一期	二十元	十元	四元
半年六期	六十元	三十元	一十元
全年十二期	一百十元	五十五元	三十元

◎教育部審定 批語攷據精詳堪作爲學校歷史教科參攷之用

中國歷史圖書出版▲卓宏謀編

陳寶琛題簽
林長民題簽
林紓序文
林傳甲訂正

內務部註冊

增訂再版 中國歷史世系圖考

歷史用書 中西歷年表

◀內容特色▶

彩印每套計分四大幅每幅均列圖考係有按語其分年劃斷起訖年代考據尤詳洵專書也 每套一元二角

詳校中國歷代建元年號與西歷紀元前後對照每頁勻作百年適合一世紀誠爲讀史要書 每冊四角

概按八折

●總發行所 北京安福胡同卓宅
●分售處 上海商務印書館 北京琉璃廠公慎書局及各大書莊

新撰地文學三版廣告　是書爲泗陽張相文先生所作內容分星界陸界水界氣界生物界五編附圖八十餘片選材閎富印刷精良早經教育部審定教員學生均當手置一編以資練習全書一冊洋裝美製售價格外從廉每冊現洋六角

發行處北京後門內慈慧殿中國地學會

丁著地理書出版廣告　穆天子傳地理考證　西域記地理考證　親征錄地理考證　大典圖地理考證　元秘史地理考證　佛國記地理考證　求經記地理考證　經行記地理考證　西游錄地理考證　張耀卿紀行地理考證　西游記地理考證　西使記地理考證　異域錄地理考證　以上十三種合訂八本售現洋一元五角　漢書諸外國傳地理考證　後漢書諸外國傳地理考證　三國志　魏略諸外國傳地理考證　晉書宋書南齊書梁書諸外國傳地理考證　魏書周書諸外國傳地理考證　隋書四夷傳地理考證　新唐書諸外國傳地理考證　新五代史四夷錄地理考證　宋史外國傳地理考證　補遼金史外國傳地理考證　元史外國傳地理考證　明史外國傳地理考證　以上諸種合訂八本售洋一元五角

發售處（杭州橫大方伯第十七號門牌）浙江公立圖書館附設印行所

地學雜誌售例

()本雜誌按月出書全年共出十二期

()凡欲閱本雜誌者可投函至北京中國地學會本部定購即可按期照寄惟售價郵費均須先惠空函恕不奉覆如資不足照零售例核算

()本京及外埠定購或代售自三份至五份售資九折六份以上八折十份以上七折惟售出之價不得加多於原定數目郵費照例核收

()代售者所有售價均須先惠如有商實保證亦可通融辦理惟屆期拖欠應責成保人代繳

()凡本會職員會員除照章應得雜誌一份外有購取者例與上同

地學雜誌價目表

全年十二期	半年六期	零售
售資二元四角	售資一元二角	每期二角二分 合期四角四分
郵費一角八分	郵費九分	

以上概用現洋

編輯及總發行所　北京　後門內慈慧殿中國地學會

印刷所　北京　琉璃廠西南路南共和印刷公司

分售處

易縣中學校公賣室
清江浦地學會支部
保定中學公賣室
上海拋球場中華書局
天津北馬路中華書局
南京花牌樓中華書局
杭州保佑坊中華書局
南昌育北湖中華書局
長沙坡子街中華書局
漢口黃陂街中華書局
廣州雙門底文明書局
漢口黃陂街文明書局
奉天鼓樓北文明書局
福建省垣商品陳列所
上海商務印書館

北京

勸業場教育書社
勸業場會友書社
琉璃廠宏道堂
琉璃廠公慎書莊
琉璃廠同文山房
琉璃廠直隸書局
琉璃廠中華書局
琉璃廠善成堂東記